Košická MHD bude od 12. októbra o polovicu lacnejšia

5.10.2026 - Dušan Tokarčík | Mesto Košice

Zľavy a investície do modernejšej MHD majú Košičanov motivovať, aby prestúpili z automobilov do verejnej hromadnej dopravy. Cestovanie bude od pondelka 12. októbra pre plne platiacich cestujúcich o polovicu lacnejšie. Mestskí poslanci dnes na mimoriadnom rokovaní Mestského zastupiteľstva v Košiciach schválili dočasnú zmenu tarify DPMK v nadväznosti na uznesenie vlády SR z 30. septembra 2026. Pre bežného cestujúceho to znamená, že jednorazové, denné a mesačné základné cestovné bude dostupné za cenu zľavneného cestovného. Opatrenie sa týka základného cestovného a má platiť dočasne do 11. novembra 2026. V prípade, že vláda SR rozhodne o pokračovaní finančnej podpory, schválené uznesenie umožňuje predĺžiť platnosť mimoriadnej tarify bez potreby opätovného schvaľovania mestským zastupiteľstvom.

Polovičné cestovné prichádza v čase výrazného posilnenia MHD

Mesto chce dočasné zlacnenie cestovného využiť aj ako príležitosť osloviť Košičanov, ktorí MHD bežne nevyužívajú. Prichádza totiž iba niekoľko dní po jednej z najvýraznejších zmien v košickej verejnej doprave za posledné roky.
Od 1. októbra platia nové cestovné poriadky, ktoré priniesli viac spojov, kratšie intervaly na vybraných autobusových linkách a lepšie prestupné väzby. Po ukončení náhradnej autobusovej dopravy na sídlisku Nad jazerom sa zároveň 15 vozidiel využívaných pri výluke mohlo vrátiť do štandardnej siete. V špičke tak približne 20 percent dopravy zvýšilo svoju kapacitu.

„Polovičné cestovné prichádza v ideálnom čase. Od 1. októbra máme posilnený grafikon, do ulíc prichádzajú nové elektrobusy, električky sa vrátili na zmodernizovanú trať na Jazere a vozidlá, ktoré sme potrebovali na náhradnú dopravu, môžeme využívať na posilnenie bežných liniek. Chceme preto pozvať aj Košičanov, ktorí MHD dlhšie nevyužívali, aby ju prišli vyskúšať. Som presvedčený o tom, že dnes nájdu čistejšiu, modernejšiu a kvalitnejšiu verejnú dopravu, než akú si možno pamätajú,“ uviedol primátor mesta Košice Jaroslav Polaček (nezávislý).

Pre plne platiacich cestujúcich to znamená, že vybrané základné cestovné lístky budú dostupné za cenu zľavneného cestovného. Existujúcich zvýhodnených skupín – napríklad cestujúcich, ktorí už využívajú zľavnenú alebo bezplatnú prepravu – sa mimoriadne opatrenie nedotkne.
„Zníženie cestovného sa týka piatich druhov základných cestovných lístkov – na 30 minút, 60 minút, 24 hodín, tri dni a 30 dní. Cestujúci si ich budú kupovať rovnakým spôsobom ako doteraz, len za zvýhodnené ceny,“ vysvetlil riaditeľ DPMK Roman Danko.

Zľava sa nebude vzťahovať na SMS lístky a ceny 90-, 180- a 365-dňových časových lístkov zostanú nezmenené. Držitelia dlhodobých časových lístkov zakúpených pred 12. októbrom budú mať možnosť ich vrátenia s vyplatením alikvotnej časti.
„Ak chce cestujúci vrátiť časť štvrťročného alebo ročného predplatného lístka, musí osobne navštíviť predajné miesto DPMK. Následne si môže zakúpiť zvýhodnený 30-dňový cestovný lístok,“ doplnil Danko.

Do košickej dopravy smerujú stovky miliónov eur

Posilňovanie MHD je výsledkom rozsiahleho investičného programu mesta do dopravy a dopravnej infraštruktúry v objeme viac ako pol miliardy eur.
Od 1. októbra sa na sídlisko Nad jazerom vrátili električky. Projekt modernizácie električkovej trate predstavuje jednu z najväčších investícií do MHD v novodobej histórii Košíc, pričom maximálna výška nenávratného finančného príspevku z eurofondov dosahuje vyše 77 miliónov eur.
Do prevádzky sa zároveň postupne zapája 11 nových nízkopodlažných kĺbových elektrobusov. Modernizácia vozidlového parku, električkových tratí, zázemia DPMK a ďalšej dopravnej infraštruktúry má zvýšiť spoľahlivosť, komfort a ekologickosť verejnej dopravy a vytvoriť reálnu alternatívu k cestovaniu osobným automobilom.

„To, čo nám cestujúci v minulosti oprávnene vyčítali, postupne meníme. Investovali sme do tratí, vozidiel, depa aj do samotnej dopravnej obslužnosti. Vozidlá prechádzajú hĺbkovým čistením a chceme, aby ľudia rozdiel videli a cítili pri každodennom cestovaní. Polovičné cestovné je preto pre nás nielen sociálnym opatrením, ale aj príležitosťou ukázať, v akej kondícii je košická MHD dnes. Budem rád, ak ju ľudia prídu vyskúšať a časť z nich pri nej zostane aj po skončení zľavy,“ doplnil Polaček.

Štát má Košiciam kompenzovať výpadok tržieb

Dočasné zníženie cestovného vychádza z uznesenia vlády SR č. 419/2026. Cieľom opatrenia je reagovať na zvýšené náklady domácností spojené s cenami pohonných hmôt a motivovať ľudí k využívaniu verejnej dopravy.
Vláda SR sa zaviazala samosprávam výpadok tržieb kompenzovať. Pre mesto Košice je navrhnutá dotácia vo výške 853 000 eur.
Podľa primátora boli parametre opatrenia s krajskými mestami konzultované ešte pred rozhodnutím vlády.

„S ministerstvom dopravy sme o nastavení opatrenia komunikovali už niekoľko týždňov pred rokovaním vlády. Rezort mal k dispozícii naše podklady a navrhnutá kompenzácia vychádza z údajov mesta. Za týchto podmienok sme pripravení opatrenie realizovať. Ak bude vláda v podpore pokračovať aj po prvom období, sme pripravení pokračovať aj v polovičnom cestovnom,“ uzavrel primátor Jaroslav Polaček (nezávislý).

Čo sa od 12. októbra mení pre cestujúcich:
- základné cestovné pre plne platiacich cestujúcich klesne o 50 percent,
- jednorazové, denné a mesačné základné lístky budú dostupné za cenu zľavneného cestovného,
- existujúce zľavy a bezplatná preprava zostávajú zachované,
- SMS lístok sa nemení,
- ceny 90-, 180- a 365-dňových časových lístkov zostávajú nezmenené,
- opatrenie začne platiť 12. októbra 2026,
- pri pokračovaní štátnej podpory bude možné jeho platnosť predĺžiť.

https://www.kosice.sk/clanok/kosicka-mhd-bude-od-12-oktobra-o-polovicu-lacnejsia