

Dąbrowa Białostocka: ruszają prace budowlane na dworcu

5.10.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Polskie Koleje Państwowe S.A. przekazały wykonawcy plac budowy i już niebawem rozpoczną się prace przy przebudowie dworca kolejowego w Dąbrowie Białostockiej. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.

Inwestycja realizowana przez Polskie Koleje Państwowe S.A. przewiduje kompleksową przebudowę budynku dworca w Dąbrowie Białostockiej, położonego przy linii kolejowej nr 40 relacji Sokółka – Suwałki, która stanowi fragment trasy biegnącej z Warszawy do Suwałk, Kowna i Wilna. Dzięki przebudowie powstanie nowoczesny, funkcjonalny i dostępny dla wszystkich podróżnych obiekt, spełniający obowiązujące standardy współczesnego transportu kolejowego.

- Inwestycja w Dąbrowie Białostockiej wpisuje się w szerszy plan systematycznej modernizacji infrastruktury kolejowej w całym regionie. Naszym priorytetem jest nie tylko poprawa parametrów technicznych linii kolejowych i skrócenie czasu przejazdu do stolicy, ale też zapewnienie podróżnym nowoczesnej i funkcjonalnej infrastruktury dworcowej pozbawionej barier architektonicznych - podkreśla Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W odnowionym budynku powstanie nowoczesna przestrzeń obsługi podróżnych, w której znajdą się poczekalnia, ogólnodostępna toaleta, a także punkt informacyjny zlokalizowany w miejscu dawnych kas biletowych. Prace budowlane obejmą gruntowną przebudowę wnętrza, w tym zmianę układu funkcjonalnego pomieszczeń, wykonanie nowych ścian działowych, posadzek, tynków, okładzin i sufitów podwieszanych. Przebudowa obejmie również kompleksową modernizację elewacji i dachu budynku. Wykonane zostaną nowe tynki zewnętrzne, wymieniona zostanie stolarka okienna i drzwiowa oraz pokrycie dachowe wraz z ociepleniem. Zaplanowano również budowę nowego zadaszenia nad wejściem do dworca i schodami prowadzącymi na peron, a także montaż zegara zewnętrznego oraz elementów informacji pasażerskiej.

- W województwie podlaskim realizujemy kilka ważnych dla pasażerów inwestycji. Oprócz rozpoczynających się właśnie prac przy przebudowie dworca w Dąbrowie Białostockiej, aktualnie trwa także modernizacja dworca w Suwałkach, a w Łomży, do której po ponad 30 latach przerwy wróciły pociągi pasażerskie, powstanie nowy modułowy obiekt. Wkrótce planujemy także rozstrzygnięcie przetargu na wykonawcę budowy nowego dworca kolejowego w Łapach - mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. rozwoju i inwestycji.

Po przebudowie dworzec w Dąbrowie Białostockiej stanie się bardziej przyjazny dla osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności, w tym seniorów, rodziców z dziećmi i pasażerów z dużym bagażem. W ramach prac zlikwidowane zostaną bariery architektoniczne. Dworzec zostanie wyposażony w ścieżki prowadzące i pola uwagi dla osób niewidomych i niedowidzących oraz oznakowanie w alfabecie Braille'a. Dostęp do peronów zostanie zapewniony za pomocą wewnętrznej windy dla pasażerów i istniejącej pochylni zrealizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Obiekt zostanie także wyposażony w nowoczesne systemy bezpieczeństwa i inteligentne systemy zarządzania budynkiem. Zagospodarowana zostanie również przestrzeń wokół obiektu, gdzie przewidziano więcej terenów zielonych, trawników, nasadzeń drzew oraz zieleni pnącej przy wiacie śmietnikowej i rowerowej, a także sześć stojaków rowerowych. Powstaną tu 22

miejsca parkingowe, w tym dwa miejsca typu kiss and ride, dwa miejsca dla osób z niepełnosprawnościami oraz dwa do ładowania samochodów elektrycznych, a także elementy małej architektury, takie jak ławki, siedziska i kosze na śmieci.

Na czas przebudowy dworca obsługa podróżnych będzie odbywała się w kontenerowym dworcu tymczasowym, w którym znajdzie się poczekalna dla podróżnych oraz ogólnodostępne toalety.

Inwestorem przebudowy dworca kolejowego w Dąbrowie Białostockiej są Polskie Koleje Państwowe S.A. Roboty budowlane realizowane będą przez firmę Budimex S.A. w oparciu o projekt przygotowany przez biuro projektowe Przedsiębiorstwo Organizacji Inwestycji AllPlan sp. z o.o. Inwestycja uzyskała dofinansowanie z budżetu państwa, a jej koszt to 14,1 mln zł brutto. Zakończenie inwestycji planowane jest w pierwszej połowie 2028 r., a dokładny termin udostępnienia obiektu pasażerom będzie uzależniony od przebiegu prac budowlanych, wykonania odbiorów technicznych i uzyskania niezbędnych pozwoleń administracyjnych na użytkowanie.

Więcej informacji o Polskich Kolejach Państwowych S.A. i Grupie PKP: www.pkp.pl/pl/grupa-pkp

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3831-dabrowa-bialostocka-ruszaja-prace-budowlane-na-dworcu>