

Armáda převzala první obrněnec TITUS, špičku v moderních spojovacích technologiích

24.5.2023 - Martin Krupička | Ministerstvo obrany ČR

Modulární víceúčelový obrněnec představuje podle brigádního generála Petra Šnajdárka výrazný posun v digitalizaci soudobého bojiště. „TITUS je schopen přijímat a předávat informace od bojujících jednotek do místa velení v řádech minut a doslova až na opačný konec zeměkoule. Nic takového dosud armáda k dispozici neměla.“

Smlouva na 62 Titusů (Tactical Infantry Transport and Utility System) byla podepsána v roce 2019. Čtyřicet dva kusů je ve verzi velitelsko-štábní a spojovací, 20 vozidel bude využíváno jako místo koordinace palebné podpory. Většina poputuje ke spojovacím jednotkám 4. a 7. brigádního úkolového uskupení, kde nahradí zastaralé radiové provozovny typu R-5, R-6 a R-7. Titusy podle generála Petra Milčického zajistí komunikační a informační podporu a interoperabilitu systému velení a řízení na brigádní a praporní úrovni v souladu se standardy NATO.

„Tím, že dokáže informace (obraz a zvuk) předávat rychleji a ve větších objemech, dojde k naprosto zásadnímu posílení této oblasti. Výrazně se navíc zjednoduší komunikace se spojenci na společném bojišti,“ potvrdil Milčický.

Vozidlo TITUS na unikátním podvozku TATRA se vyznačuje vysokou úrovní modularity. Je možné ho nasadit v různých rolích a konfiguracích, které různé druhy vojsk vyžadují – od přepravy pěchoty po funkce bojové podpory a bojového zabezpečení či od mírových operací až po protiteroristické zásahy.

„Lze jej takzvaně osázet a doplňovat nejrůznějšími prvky – od ochranných rušičů a detektorů, přes systém Nexter Nerva LG Robot pro provoz bez posádky, systémy pro denní, noční a perimetrické vidění, systémy řízení palby BMS, ochranu proti účinkům zbraní hromadného ničení až po nejrůznější palné zbraně včetně kulometů ráže 7,62 mm, 12 mm, granátometů ráže 40 mm nebo kanonů ráže 20 mm. TITUS totiž není jen špičkové spojovací vozidlo a místo koordinace palby, ale dokáže se na bojišti i velice efektivně bránit,“ vysvětluje Petr Šnajdárek.

Vozidlo ve všech verzích disponuje balistickou ochranou stupně 3 dle alianční metodiky STANAG. Díky unikátnímu podvozku projede téměř jakýmkoliv terénem. Zvládne stoupavost 60 %, boční náklon 30 % a dokáže vyvinout rychlost 110 km/h. Pneumatiky jsou vybavené systémem centrálního dohušťování a dojezdovými vložkami při defektu nebo průstřelu. Vozidlo má dojezd 700 kilometrů.

Podle generála Petra Šnajdárka budou technologie hrát v budoucnosti stále zásadnější roli a je důležité, abychom i nadále zůstávali na pomyslném vrcholu pyramidy.

- Více o spojovacím vojsku a náborové kampani zde: <https://spojar.army.cz>

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/armada-prevzala-prvni-obrnenec-titus-spicku-v-modernich-spojovacich-technologiich-244214>