

Průzkum pro Prahu 11: Občané o modrých zónách jasno nemají

2.10.2026 - Alžběta Plocová, DiS. | Městská část Praha 11 - Praha11.cz

Parkování patří k zásadním tématům, která výrazně ovlivňují každodenní život obyvatel Jižního Města. Aktuální výzkum agentury Ipsos pro městskou část Praha 11 ukazuje, že neexistuje jedno řešení, na kterém by se obyvatelé jednoznačně shodovali. Zatímco zavedení modrých parkovacích zón podporuje přibližně třetina dotázaných, téměř polovina respondentů by za určitých podmínek využívala regulované parkování nebo parkovací dům s garantovaným místem. Důležitou roli přitom hraje cena.

Se vznikem modrých parkovacích zón na Praze 11 souhlasí 35 % respondentů. Proti je přibližně 46 % a dalších 19 % zatím nemá jasný názor. Pokud by ale zóny vznikly, jejich využívání označilo za pravděpodobné 47 % obyvatel. Mezi těmi, kteří by je využívali, je nejčastěji uváděnou maximální cenou 1 200 korun ročně.

*„Výsledky potvrzují, že **parkování nemůžeme řešit jedním opatřením pro celé Jižní Město. Někde může dávat smysl regulace, jinde především nové kapacity. Pro nás je důležité znát názor obyvatel dříve, než budeme dělat další rozhodnutí. Průzkum zároveň jasně ukazuje, že případná řešení musí být praktická a cenově dostupná,**“* říká starosta Prahy 11 **Martin Sedeke** (ODS).

Výzkum se proto zabýval také zájmem o parkovací domy. Parkovací dům s garantovaným místem by pravděpodobně využilo přibližně 47 % dotázaných v příslušné skupině respondentů. Také zde se ukazuje výrazná citlivost na cenu. Mezi zájemci téměř polovina označila za maximální přijatelnou částku 1 200 korun měsíčně, dalších 15 % částku 1 500 korun.

*„Pro dopravu je pro mě důležitý zejména rozdíl mezi obecným názorem na modré zóny a tím, jak by se lidé skutečně chovali. **Zóny samy o sobě problém nedostatku míst nevyřeší. Data proto podporují přístup, kdy se regulace parkování posuzuje společně s navyšováním kapacit a podle situace v jednotlivých lokalitách. Stejně podstatné je, aby cena odpovídala tomu, co jsou obyvatelé reálně schopni a ochotni platit,**“* uvádí radní Prahy 11 pro dopravu **Ondřej Nováček** (ODS).

Městská část se problematikou nových parkovacích kapacit zabývá dlouhodobě. Ve svých investičních plánech má mimo jiné parkovací domy Šalounova, Ledvinova a Krejnická. Vedení radnice se navíc v posledních měsících podařilo vyjednat na pražském magistrátu svěřeni hned několika pozemků v těchto lokalitách pod stávajícími parkovacími plochami do působnosti Prahy 11. Oficiální investiční plán počítá například u parkovacího domu Šalounova s investicí plánovanou do dalších let.

*„Data nám především dávají podklad pro další rozhodování. **Nechceme lidem vnucovat předem připravené řešení. Potřebujeme postupovat podle toho, jaká je situace v jednotlivých částech Jižního Města, kolik míst tam skutečně chybí a jakou podobu parkování jsou místní připraveni využívat,**“* doplňuje starosta Sedeke.

Výzkum agentury Ipsos pracoval se vzorkem 521 obyvatel Prahy 11 starších 18 let, reprezentativním podle pohlaví, věku a místa bydliště.

Kontakt pro média:

Alžběta Plocová, tisková mluvčí MČ Praha 11

plocovaa@praha11.cz; +420 775 737 337

<https://www.praha11.cz/cs/media/tiskove-zpravy/pruzkum-pro-prahu-11-obcane-o-modrych-zonach-jasno-nemaji.html>