

Nákladní doprava v části CHKO Beskydy podle účastníků kulatého stolu ohrožuje zdroje pitné vody (23.05.2023)

23.5.2023 - | Senát PČR

Účastníci kulatého stolu se shodli, že tranzitní nákladní doprava nad 12 tun na komunikaci I/56 v CHKO Beskydy zvyšuje riziko havárie vedoucí ke znečištění pitné vody v nádrži Šance a celkově ohrožuje biodiverzitu v oblasti.

Podporují proto omezení tranzitní dopravy nad 12 tun v CHKO Beskydy a za nejvhodnější způsob řešení v tuto chvíli považují místní úpravu provozu.

Místopředsedkyně Senátu **Jitka Seitlová** k této problematice zdůraznila: „Ochrana pitné vody má prioritu, která je deklarovaná nejen vládou, ale i celou politickou reprezentací. Rizika průjezdu prvním ochranným pásmem zdrojem pitné vody pro statisíce občanů jsou vysoká. Řešení odklonění dopravy od nádrže Šance se musí najít.“

Tento záměr podpořilo více než 50 statutárních zástupců frýdecko-místeckých a přilehlých obcí a představitelů subjektů CHKO Beskydy, Povodí Odry, SmVak, Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zemědělství. Důvody pro omezení tranzitní dopravy v CHKO Beskydy shledalo jako relevantní také Ministerstvo dopravy. Aktuálně dokončovaná plnohodnotná objízdná trasa - obchvat Frýdku-Místku a Třince - nyní umožňuje směřovat tranzitní nákladní dopravu nad 12 tun mimo CHKO. Možnosti, jak situaci z dopravního hlediska řešit, navrhl a představil ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ministerstva dopravy **Martin Janeček**: „Horská komunikace I/56 není pro tranzitní dopravu vhodná a stát vynaložil značné finanční prostředky, aby byla tranzitní doprava z problematické oblasti převedena na nově vybudovaná silniční tělesa“.

„V situaci, kdy máme k dispozici pro CHKO Beskydy obchvat, považuji za nepřijatelné, aby kolem zdroje pitné vody - přehradní nádrže Šance - projížděla i nadále tranzitní nákladní doprava nad 12 tun,“ uvedla iniciátorka kulatého stolu, senátorka regionu, kde se CHKO Beskydy nachází, **Helena Pešatová**.

Účastníci dnešního kulatého stolu se také shodli, že tranzitní nákladní doprava na zmiňované komunikaci ohrožuje i řadu chráněných druhů rostlin a živočichů, kteří zde žijí. Nejde přitom jen o druhy vázané na vodu. V CHKO Beskydy, největší chráněné krajinné oblasti, se vyskytují tři velké šelmy - vlk, medvěd a rys. „Zejména rys často přechází mezi masivy Smrku a Lysé hory a právě tento migrační koridor silnice protíná. S nárůstem dopravy dochází ke střetům se zvěří. Úhyn jakéhokoliv jedince vlivem silniční dopravy představuje významný zásah do jejich nepočetné populace,“ uvedl **František Jaskula**, ředitel regionálního pracoviště Správy CHKO Beskydy.

Debaty se zúčastnil také ministr zemědělství **Zdeněk Nekula**, zástupci Ministerstva životního prostředí, ředitel správy ŘSD Ostrava **Tomáš Opěla**, generální ředitel Povodí Odry **Jiří Tkáč** a zástupce Zlínského kraje **Tomáš Nedbal**.

<https://www.senat.cz/zpravodajstvi/zprava.php?id=3580>