Großer Preis von Bahrain 2026 in Malaysia - Vorschau

30.9.2026 - | Mercedes-Benz Group AG

Toto über Sepang

Für uns hat dieses Wochenende aufgrund unserer langjährigen Partnerschaft mit PETRONAS eine besondere Bedeutung. Es ist fantastisch, dass die Formel 1 nach Sepang zurückkehrt und wir sollten auch den großen Einsatz würdigen, der nötig war, um diesen Grand Prix zu ermöglichen. Dies erforderte eine enge Zusammenarbeit zwischen Malaysia und Bahrain, die Anerkennung verdient.

Sobald die Autos jedoch auf der Strecke sind, konzentrieren wir uns voll und ganz auf die vor uns liegende Aufgabe. Sepang ist eine anspruchsvolle Rennstrecke, die dem Auto alles abverlangt. Man braucht Performance in den Hochgeschwindigkeitskurven, gute Traktion, ein starkes Reifenmanagement und Konstanz unter heißen, herausfordernden Bedingungen. Es ist eine der umfassendsten Härteprüfungen im Kalender.

Wir bringen an diesem Wochenende ein Update-Paket mit, das für uns ein wichtiger Schritt ist. Auf den repräsentativeren Rennstrecken der letzten Zeit waren wir nicht dort, wo wir sein wollten. Monza und Baku stellten uns vor einzigartige Herausforderungen, aber auf den konventionelleren Strecken konnten wir nicht um die Pole Position kämpfen. Das wissen wir und arbeiten hart daran, es zu ändern.

Das Update ist hoffentlich ein weiterer Schritt nach vorne, aber in der F1 gibt es keine Garantien. Letztendlich entscheidet immer die Stoppuhr. Unser Fokus liegt darauf, das Paket schnell zu verstehen, das Wochenende gut umzusetzen und uns im Kampf an der Spitze zu behaupten.

Insights vom dritten Fahrer

Es ist großartig, dass Sepang wieder im F1-Kalender steht. Ich bin zwar noch nie persönlich auf dieser Strecke gefahren, kenne sie aber sehr gut, da ich darauf im Simulator ausgiebig gefahren bin. Es ist spannend, dass die F1 dorthin zurückkehrt, insbesondere, da es das Heimrennen von PETRONAS, unserem Titel- und Technikpartner, ist – daher ist es ein sehr wichtiges Ereignis für das Team.

Sepang ist eine echte Bewährungsprobe für das Auto und den Fahrer. Es gibt viele Hochgeschwindigkeitskurven, in denen man viel Abtrieb und Vertrauen ins Auto benötigt, aber auch mehrere lange Geraden. In den mittelschnellen und schnellen Passagen kann man viel Rundenzeit gewinnen oder verlieren. Wenn man nicht das Maximum herausholt, lässt man dort leicht Zeit liegen. In Kombination mit der Hitze und der Luftfeuchtigkeit ergibt sich daraus eine anspruchsvolle, aber lohnende Herausforderung.

Wussten Sie schon?

- Das diesjährige Rennen trägt offiziell den Namen „Großer Preis von Bahrain in Malaysia“.
- In Sepang fanden zwischen 1999 und 2017 19 F1-Rennen statt. Die von Hermann Tilke entworfene Rennstrecke war bei ihrer Eröffnung kurz vor der Jahrtausendwende die erste, die eigens für die F1 in Asien gebaut wurde.
- Der Sepang International Circuit ist mit einer Breite zwischen 16 und 22 Metern eine der

breitesten Strecken, die jemals in der F 1 befahren wurde. Dies ermöglicht mehrere Ideallinien und schafft Überholmöglichkeiten über die gesamte Runde hinweg.
- Aufgrund der Kombination aus hohen Temperaturen und hoher Luftfeuchtigkeit gilt das Rennen in Sepang als eine der körperlich anspruchsvollsten Herausforderungen für die Fahrer im gesamten Rennkalender.
- Während Mercedes in Sepang 2014 dank Lewis Hamilton einen Sieg erringen konnte, stand das Team beim Großen Preis von Bahrain dank der Siege von Hamilton (2014, 2015, 2019, 2020 und 2021) sowie Nico Rosberg (2016) bereits sechs Mal ganz oben auf dem Podium.
- Zu diesem besonderen Anlass wird der W17 in Sepang eine spezielle, von PETRONAS inspirierte Lackierung tragen, die die Farben des Titelpartners des Teams für dieses bedeutende Ereignis widerspiegelt.

Das diesjährige Rennen trägt offiziell den Namen „Großer Preis von Bahrain in Malaysia“. In Sepang fanden zwischen 1999 und 2017 19 F1-Rennen statt. Die von Hermann Tilke entworfene Rennstrecke war bei ihrer Eröffnung kurz vor der Jahrtausendwende die erste, die eigens für die F1 in Asien gebaut wurde. Der Sepang International Circuit ist mit einer Breite zwischen 16 und 22 Metern eine der breitesten Strecken, die jemals in der F 1 befahren wurde. Dies ermöglicht mehrere Ideallinien und schafft Überholmöglichkeiten über die gesamte Runde hinweg. Aufgrund der Kombination aus hohen Temperaturen und hoher Luftfeuchtigkeit gilt das Rennen in Sepang als eine der körperlich anspruchsvollsten Herausforderungen für die Fahrer im gesamten Rennkalender. Während Mercedes in Sepang 2014 dank Lewis Hamilton einen Sieg erringen konnte, stand das Team beim Großen Preis von Bahrain dank der Siege von Hamilton (2014, 2015, 2019, 2020 und 2021) sowie Nico Rosberg (2016) bereits sechs Mal ganz oben auf dem Podium. Zu diesem besonderen Anlass wird der W17 in Sepang eine spezielle, von PETRONAS inspirierte Lackierung tragen, die die Farben des Titelpartners des Teams für dieses bedeutende Ereignis widerspiegelt.

Großer Preis von Bahrain 2026 in Malaysia

Session

Ortszeit (MYT)

Brackley (BST)

Stuttgart (CEST)

Training 1 – Freitag

12:30 – 13:30

05:30 – 06:30

06:30 – 07:30

Training 2 – Freitag

16:00 – 17:00

09:00 – 10:00

10:00 – 11:00

Training 3 – Samstag

12:30 – 13:30

05:30 – 06:30

06:30 – 07:30

Qualifying – Samstag

16:00 – 17:00

09:00 – 10:00

10:00 – 11:00

Grand Prix - Sonntag

15:00

08:00

09:00

Streckencharakteristiken

Streckenlänge

5,543 km

Rennrunden

56

Renndistanz

310 km

Anzahl der Kurven

15 (5 L / 10 R)

Distanz von der Pole zur ersten Bremszone

N/A

Seite der Pole Position

Rechts

Länge der Boxengasse mit Speed-Limit

N/A

Durchfahrtszeit bei 80 km/h

N/A

Bremsvorgänge (>2G)

4

Starke Bremsvorgänge (<0.4s @ >4G)

3

Bremsenergie

Niedrig

Topspeed

327 km/h (erwartet)

Rundenrekord (Rennen)

1:34.080 (VET / 2017)

Absoluter Rundenrekord

1:30.076 (HAM / Q3 / 2017)

Renncharakteristiken

Safety Car Wahrscheinlichkeit

0%

Durchschn. Streckentemp.

N/A

Durchschn. Umgebungstemp.

N/A

Höchste Streckentemp.

N/A

Höchste Umgebungstemp.

N/A

Wahrscheinlichkeit für Regensessions

N/A

Rennbilanz - Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team in Sepang

Starts

Siege

Podiums

Pole Positions

Erste Reihe

Schn. Runde

Ausfälle

Mercedes

8

1

8

4

6

3

2

George Russell

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

Kimi Antonelli

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

MB Power

19

4

18

6

12

9

14

Rennbilanz - Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team in Bahrain

Starts

Siege

Podiums

Pole Positions

Erste Reihe

Schn. Runde

Ausfälle

Mercedes

15

6

17

6

11

5

0

George Russell

7

0

1

0

0

0

0

Kimi Antonelli

1

0

0

0

0

0

0

MB Power

21

8

26

7

14

8

9

Mercedes-Benz in der F1

Starts

Siege

Podiums

Pole Positions

Erste Reihe

Schn. Runde

Doppelsiege

Startplätze 1 und 2

Mercedes (Gesamt)

356

142

330

154

288

123

63

87

Mercedes (seit 2010)

344

133

313

146

268

114

58

83

George Russell

167

8

32

12

26

13

N/A

N/A

Kimi Antonelli

39

8

15

6

10

10

N/A

N/A

MB Power

626

252

692

263

524

251

110

137

https://media.mercedes-benz.com/article/2fee92af-5ca1-4fd7-af19-2b3a0638198f