

NMBS breidt treinaanbod in Limburg uit

28.9.2026 - Britt Monten | NMBS

NMBS breidt de komende jaren haar treinaanbod verder uit met het nieuwe vervoersplan 2026-2029. Dat wordt in drie fasen uitgerold, van december 2026 tot en met december 2028. Verspreid over het hele land komen er bijna 600 treinen per week bij en krijgen 178 stations een betere bediening. Daarnaast investeert NMBS verder in haar stations om de toegankelijkheid, het comfort en de intermodaliteit te verbeteren.

Met dit vervoersplan zet NMBS een belangrijke stap in de verdere uitvoering van het Openbaredienstcontract 2023-2032 dat werd afgesloten met de Belgische Staat. Dat contract voorziet tegen 2032 een uitbreiding van het treinaanbod met 10% en een groei van het aantal reizigers met 30%.

Ook in Limburg wordt het aanbod de komende jaren verder versterkt. Reizigers kunnen rekenen op meer treinen, zowel voor woon-werkverplaatsingen als voor vrijetijdsreizen.

Vanaf december 2026:

Op weekdagen rijden er **extra vroege en late treinen van en naar Hasselt**. 's Ochtends is dat vanuit Hasselt zowel richting Genk als richting Tongeren. Richting Genk vertrekt de eerste trein voortaan om 5.02 uur, richting Tongeren om 5.53 uur. Dat is telkens minstens één uur vroeger dan vandaag.

's Avonds gebeurt dit in de omgekeerde richting. Zowel vanuit Genk als vanuit Tongeren vertrekt de laatste trein naar Hasselt een uur later. Vanuit Genk is dat voortaan om 22.06 uur, vanuit Tongeren om 22.42 uur.

Deze treinen stoppen ook in alle tussenliggende stations.

Vanaf december 2028:

Op weekdagen rijden er **tussen Hasselt en Genk** de hele dag in beide richtingen twee treinen per uur. Reizigers hebben er dus ieder halfuur een trein. De IC-trein Blankenberge-Hasselt, die vandaag enkel tijdens de spits tot Genk rijdt, doet dat vanaf december 2028 ook tijdens de daluren. Tussen Hasselt en Genk stoppen deze treinen ook in Kiewit en Bokrijk. Naast een betere verbinding met Hasselt, krijgen de reizigers in Genk daardoor de hele dag een rechtstreekse treinverbinding met Gent, Brugge en Blankenberge.

Tijdens het weekend komt er **tussen Hasselt en Leuven** een nieuwe L-verbinding. Het gaat om een tweede trein per uur tussen beide steden. Deze stopt in alle tussenliggende stations, zoals Schulen en Diest. Daardoor wordt de reistijd van de bestaande IC-trein tussen Hasselt en Leuven, die enkel nog zal stoppen in Diest en Aarschot, zo'n tien minuten korter.

De wijzigingen die vanaf 13 december 2026 ingaan, zijn vanaf vandaag (maandag 28 september) zichtbaar in de reisplanner op de website en in de app van NMBS.

Investerings in de stations

Tot en met 2032 investeert NMBS verder in verschillende stations in de provincie Limburg. Daarbij ligt de focus op meer toegankelijkheid, comfort en een betere intermodaliteit, zodat reizigers vlotter

kunnen overstappen tussen verschillende vervoersmiddelen.

Tegen 2032 wil NMBS verspreid over het hele land het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden tot 164.000, het aantal autoparkeerplaatsen tot 80.000 en het aantal stations dat autonoom toegankelijk is voor personen met een beperkte mobiliteit verhogen tot 176.

Voor de periode 2026-2029 staan in Limburg onder meer volgende projecten op de planning:

- In 3 stations wordt de toegankelijkheid voor reizigers met een beperkte mobiliteit verbeterd
- In 3 stations wordt de fietsenparking vernieuwd en/of uitgebreid

Zo wordt in **Sint-Truiden** gestart met de bouw van een nieuwe onderdoorgang, met naar elk perron een helling. Het station wordt net zoals Hasselt autonoom toegankelijk voor reizigers met een beperkte mobiliteit. Tegelijk wordt zowel in **Hasselt, Sint-Truiden als Genk** de fietsenparking uitgebreid.

Spoorcapaciteit

Het vervoersplan 12/2026-2029, en de verdere uitbreidingen van het treinaanbod, hangen onlosmakelijk samen met investeringen in de spoorinfrastructuur, aanwervingen en de tijdige levering van nieuw treinmaterieel. Hoewel alle geplande uitbreidingen vandaag haalbaar zijn, blijven ze afhankelijk van de aanvragen van andere spooroperatoren en de capaciteit die door spoornetbeheerder Infrabel wordt verkregen, de voltooiing van infrastructuurwerken en de levering van nieuwe treinen.

<https://press.nmbs.be/nmbs-breidt-treinaanbod-in-limburg-uit>