

Vláda schválila rozpočet SFDI na rok 2027: Ředitelství vodních cest ČR získá na investice do vodních cest 1,4 miliardy korun

25.9.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Vláda České republiky schválila návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) na rok 2027. Pro Ředitelství vodních cest ČR (ŘVC ČR) návrh rozpočtu znamená pokračování rozvoje a modernizace plavební infrastruktury. Z celkových 1,5 miliardy korun pro ŘVC ČR je na investice do vodních cest pro příští rok vyčleněno 1 407 mil. Kč. Finanční prostředky budou směřovat jak do rozvoje rekreační plavby a strategických projektů na Labsko-vltavské vodní cestě, tak i na Baťově kanále na Moravě.

Z roku 2026 budou plynule pokračovat již rozestavěné projekty v celkovém objemu 140 mil. Kč. Finanční krytí zajistí dokončení čekacích stání pro malá plavidla na Vltavě, ochranných stání na Labi v Kostomlátkách, nové servisní lodě RVC ORLIK a také dokončení další etapy rozšíření přístavu Veselí nad Moravou. Pro stavby, které ŘVC ČR plánuje zahájit ještě na konci letošního roku – konkrétně Rekreační přístav Slovácko na Baťově kanále a síť sjezdů pro spouštění malých plavidel na Vltavě – je pro rok 2027 alokováno dalších 250 mil. Kč. Z menších staveb dojde v první polovině roku 2027 k dokončení rozestavěných přístavišť rekreační plavby Purkarec na Vltavě a Kroměříž.

Na boom rekreační plavby, kdy novou veřejnou přístavní infrastrukturu aktivně využívá řada návštěvníků a reálně dochází k objevování nových úseků vodních cest pro turistický ruch, budou reagovat další nově zahajované stavby v roce 2027, což na Vltavě představuje rekreační přístav Kamýk nad Vltavou a přístaviště Klecánky a Kralupy nad Vltavou. Baťův kanál obohatí nová nebo rozšířená přístaviště Rohatec, Vnorovy, Uherský Ostroh a Kvasice. Na Labi se pak rozběhnou stavební práce na nových přístavištích Kostelec nad Labem a Neratovice. Součástí tohoto balíku je také technologický upgrade systému odběrných sloupků pro odběr vody a elektřiny v již provozovaných přístavech a přístavištích.

Stěžejním milníkem bude právě v roce 2027 zahájení rozsáhlé modernizace a komplexní obnovy plavebního kanálu Vraňany – Hořín. Tento projekt zásadně přispěje k bezpečnějšímu a efektivnějšímu provozu vodní dopravy na naší řece napojující metropoli Prahu na síť vodních cest. Na toto pokračování prací na souboru staveb pro zvýšení ponorů na Vltavě je v roce 2027 vyčleněno téměř 600 mil. Kč.

Aby mohl rozvoj vodních cest plynule pokračovat i v dalších letech, pamatuje schválený rozpočet také na budoucnost. Více než 80 mil. Kč je dedikováno na intenzivní projektovou přípravu nových staveb, reprezentovaných zejména strategickým záměrem Plavebního stupně Děčín, který má za cíl stabilizovat plavební podmínky na naší nejdelší vodní cestě.

Návrh rozpočtu SFDI pro rok 2027 potvrzuje, že rozvoj vodních cest a podpora udržitelné formy dopravy i rekreačního využití řek patří mezi dlouhodobé priority státu.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/vlada-schvalila-rozpocet-sfdi-na-rok-2027-reditelstvi-vodnich-cest-cr-ziska-na-investice-do-vodnich-cest-14-miliardy-korun?category=3>