

Tlačová správa - kolaudácia

25.9.2026 - | Dopravný podnik mesta Žilina, a.s.

V sídle Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. sa dňa 25.09.2026 uskutočnila kolaudačná slávnosť stavby „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“. Slávnostného aktu prestrihnutia pásky sa zúčastnili primátor mesta Žiliny Peter Fiabáne, konateľ Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. Mikuláš Kolesár, generálny riaditeľ Metrostav Slovakia a. s. (zhotoviteľ diela) Tomáš Vašut a konateľ projekčnej spoločnosti PROMA, s.r.o. Dušan Bukovan.

Rozhodnutie pripraviť projekt dobudovania a modernizácie údržbovej základne trolejbusov bolo urobené pred viac ako deviatimi rokmi, čo len potvrdzuje, že investičné projekty veľkého rozsahu je potrebné pripravovať v značnom predstihu. Toto strategické rozhodnutie umožnilo spojenie dvoch samostatných údržbových základní do jedného moderného areálu.

Stavba bola spolufinancovaná Európskou úniou a realizovaná prostredníctvom fázovaného projektu z operačného programu Integrovaná infraštruktúra do Programu Slovensko.

*„V januári 2024 som bola pri poklepaní základného kameňa tohto projektu, v máji tohto roka som tu bola na stavebnom ukončení a dnes je pre mňa veľkou satisfakciou vidieť, že modernizované skolaudované depo v Žiline je realitou. Som rada, že Ministerstvo dopravy SR mohlo tento projekt finančne zabezpečiť z európskych zdrojov, podpísať zmluvu o financovaní a priniesť do Žiliny investíciu, ktorá bude dlhé roky slúžiť verejnej doprave aj cestujúcim. Moderné zázemie pre údržbu vozidiel znamená spoľahlivejšiu, čistejšiu a komfortnejšiu mestskú dopravu. Aj toto je príklad tohto, ako eurofondy, ak sú dobre pripravené a správne nasmerované, konkrétne zlepšujú život ľudí v regiónoch.“, uviedla **Denisa Žiláková**, štátna tajomníčka Ministerstva dopravy SR.*

Stavenisko bolo zhotoviteľovi diela odovzdané dňa 12.12.2023. Prevzatie stavby od zhotoviteľa bez väd a nedorobkov prebehlo dňa 29.05.2026. Po takmer dva a pol roku intenzívnej práce boli úspešne prepojené všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory do jedného harmonického a technologického celku. Posledné z piatich kolaudačných rozhodnutí nadobudlo právoplatnosť dňa 08.09.2026.

Výstavba a modernizácia nového depa bola komplexným inžinierskym a logistickým projektom. Základnou požiadavkou počas realizácie stavebných prác bolo zabezpečenie plnej prevádzky údržbovej základne a prejazdnosti vozidlami MHD, čo vyžadovalo mimoriadnu flexibilitu.

Výstavbu a modernizáciu údržbovej základne Kvačalova považujeme za moderný, úspešne zrealizovaný projekt. Veríme, že výsledok bude slúžiť mestu Žilina a jeho obyvateľom dlhé roky a bude dobrým základom pre ďalší rozvoj ekologickej verejnej dopravy.

*„Dokončenie modernizácie údržbovej základne trolejbusov na Kvačalovej ulici je pre naše mesto obrovským milníkom a dôkazom, že vieme úspešne realizovať náročné, strategické investície. Toto dielo nebolo jednoduché – vyžadovalo si viac ako deväť rokov odvážneho plánovania, vytrvalosti a takmer dva a pol roka intenzívnych stavebných prác za plnej prevádzky MHD. Výsledkom je špičkový, moderný areál spájajúci dve zázemia do jedného technologického celku, ktorý posúva kvalitu a bezpečnosť mestskej dopravy v Žiline na úplne novú úroveň. Som nesmierne hrdý na všetkých, ktorí sa na tomto projekte podieľali. Žilinčania získavajú moderné zázemie pre ekologickú trolejbusovú dopravu, ktoré bude nášmu mestu spoľahlivo slúžiť dlhé desaťročia.“, uviedol **Peter Fiabáne**, primátor mesta Žilina.*

„Nové depo nie sú len budovy, je to predovšetkým moderné technické zázemie, ktoré nám umožní zabezpečovať údržbu, servis a každodennú prevádzku trolejbusov a autobusov na podstatne vyššej úrovni. Pre dopravný podnik je to zásadná zmena – získavame priestory a technické vybavenie, ktoré zodpovedajú nárokom modernej verejnej dopravy a zároveň vytvárajú lepšie pracovné podmienky pre našich zamestnancov. Pri investícii v celkovej hodnote 36 miliónov eur sa prirodzene očakáva, že toto zázemie bude spoľahlivo slúžiť dlhé desaťročia. Našou úlohou teraz je naplno využiť jeho možnosti a zabezpečiť, aby sa moderné podmienky v depe premietli aj do kvalitnej a spoľahlivej každodennej prevádzky. Ďakujem všetkým, ktorí sa na príprave a výstavbe areálu podieľali – mestu Žilina, pánovi primátorovi, dozornej rade, poslancom, spoločnosti Metrostav Slovakia ako zhotoviteľovi, projekčnej kancelárii PROMA a všetkým našim partnerom a zamestnancom.“, uviedol **Mikuláš Kolesár**, konateľ Dopravného podniku mesta Žiliny.

„Pre nás, ako zhotoviteľa, bola realizácia tohto projektu veľkou výzvou, keďže začiatok výstavby bol stanovený na zimné obdobie a celá realizácia prebiehala za plnej prevádzky s výnimkou drobných odstávok.

Po realizácii nulte etapy výstavby, ktorá pozostávala z vybudovania odstavnej plochy pre trolejbusy a jej prestrešenia v rozpočtovom náklade 3,226 mil. €, ktorú sa nám podarilo odovzdať v predtermíne 11.06.2024, nasledovala realizácia rozdelená do ďalších štyroch etáp výstavby, ktoré boli postupne vybudované a v spolupráci s príslušnými stavebnými úradmi, uvedené do predčasného užívania a následne odovzdané investorovi.

Musím vyzdvihnúť korektnú spoluprácu a koordináciu so všetkými zainteresovanými úradmi, stavebným dozorom a investorom, keďže počas celého tohto obdobia bola zachovaná prevádzka a plná funkčnosť depa DPMŽ tak, aby bolo schopné plynule a bez obmedzení zabezpečovať služby pre obyvateľov a návštevníkov celého regiónu mesta Žiliny.“, uviedol **Tomáš Vašut**, generálny riaditeľ Metrostav Slovakia a. s. (zhotoviteľ diela).

„Súčasťou projektu je nielen modernizácia technického a prevádzkového zázemia, ale aj využívanie nových, odolných a ekologickejších materiálov s dôrazom na ich udržateľnosť. Ich použitie prispeje k efektívnejšej údržbe a zároveň k znižovaniu environmentálnej záťaže.“, uviedol **Dušan Bukovan**, konateľ a technický riaditeľ PROMA, s.r.o. (projekčná spoločnosť).

Projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – prvá fáza“ je spolufinancovaný Európskou úniou z operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

<https://www.dpmz.sk/n1313>