

Spremenjen prometni režim na regionalni cesti pri trdnjavi Kluže

25.9.2026 - | gov.si

Direkcija RS za infrastrukturo je pristopila k sanaciji skalnih brežin nad cesto Kluže na cesti R1-203, odsek 1002 Predel-Bovec od km 12,600 do km 12,750, zato bo zaradi del spremenjen prometni režim.

Dela se bodo izvajala pod popolno zaporo **od 5. oktobra 2026 do 24. decembra 2026 med 8:00 in 14:30**. Dela se bodo izvajala tudi ob sobotah.

Po 14.30 in ob nedeljah cel dan, izvajalec del ne bo izvajal, zato bo promet sproščen pod delno zaporo ceste, ki bo urejena s semaforji.

Obvoz v času popolne zapore bo Bovec-Vršič-Kranjska Gora-Rateče-Predel in obratno. V kolikor obvoz preko Vršiča ne bo možen (sneg, plaz,...), takrat zapore v Klužah ne bo.

Sanacija je nujno potrebna, saj iz nezaščitene brežine do višine približno 20 m nad cesto pada kamenje na vozišče. Obravnavani odsek ceste ima nepregledne krivine in zožitve, širina asfaltnega vozišča na tem odseku je ozka. V sklopu del je tako predvidena sanacija skalnih brežin s čiščenjem labilnih delov in postavitvijo zaščitnih globoko sidranih mrež proti padanju kamenja.

Glede na specifiko del in širino ceste na obravnavanem odseku izvajanje del pod polovično zaporo ni možno. Izvajalec bo vrtanje vrtin za sidra izvajal z vrtnimi garniturami na kamionih s "HIAB" dvigali. Za varno delo in manevriranje z dvigalom je treba kamion stabilizirati. To pomeni, da ko bo kamion premaknjen na delovno mesto, je treba najprej raztegniti in montirati stabilizatorje, kar njegovo delovno širino poveča za pribl. 2 m na vsako stran (kamion + 4 m). S tem zasede celotno prometno površino na obravnavanem odseku cestišča. Na dvigalo se nato montira vrtna garnitura, s katero se izvaja vrtanje. Za vsak umik/premik kamiona je treba dvigalo pospraviti, demontirati vrtno garnituro, pospraviti stabilizatorje in umakniti kamion. Nato je treba manever ponoviti pri ponovnem postavljanju na delovno mesto. Vsak tak manever umika in postavitve traja več kot 30 minut.

Med izvajanjem del obstaja tudi možnost padca kamenja, skale ali materiala na cestišče. Zaradi izredno strme brežine in ozkega cestišča je nemogoče zagotoviti varnost prometa v primeru polovične zapore. Na Direkciji RS za infrastrukturo se zavedamo, da vsaka omejitev pri pretočnosti (dela, zapore ...) pri voznikih povzroča slabo voljo, vendar pa je za zagotavljanje boljše pretočnosti in prometne varnosti potrebno cestno omrežje obnavljati in nadgrajevati. Obenem pa je treba pri izvajanju del skrbeti za zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti vseh uporabnikov, kar pa posledično pomeni tudi ukrepe popolne zapore ceste.

Izvajalec del je Kolektor CPG d.o.o. (vodilni partner), Kaskader d.o.o. (partner) in Bakti d.o.o. (partner). Pogodbena vrednost del znaša 1.083.544,56 evra.

<https://www.gov.si/novice/2026-09-25-spremenjen-prometni-rezim-na-regionalni-cesti-pri-trdnjavi-kluze>