

Banskobystrický kraj opravil ďalších desať mostov za 4,2 milióna eur

23.9.2026 - | Banskobystrický samosprávny kraj

Banskobystrický samosprávny kraj dokončil rekonštrukciu ďalších desiatich mostov na cestách II. a III. triedy. Investícia za 4,2 milióna eur priniesla opravy mostov vo viacerých okresoch kraja, pričom v dvoch prípadoch išlo o kompletnú rekonštrukciu a výstavbu prakticky nových mostov. Celkovo za posledný rok samosprávny kraj opravil 22 mostov.

V priebehu uplynulých mesiacov Banskobystrický samosprávny kraj postupne zrekonštruoval desať mostov v okresoch Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Brezno, Detva, Veľký Krtíš, Žiar nad Hronom a Zvolen. Zhotoviteľom investičného balíka bola spoločnosť Viakorp. Posledné tri mosty – v Sampore, Môlči a v lokalite Vagnár pri Brezne – boli dokončené v týchto dňoch.

„Mosty sú neuralgickými bodmi našej cestnej infraštruktúry a ich stav priamo ovplyvňuje bezpečnosť a fungovanie dopravy v celom regióne. Preto ideme postupne most za mostom a znižujeme investičný dlh, ktorý sme na cestách a mostoch zdedili. Dnes môžeme povedať, že sme dokončili rekonštrukciu ďalších desať mostov za 4,2 milióna eur,“ povedal predseda BBSK Ondrej Lunter.

Od menších opráv až po prakticky nové mosty

Rozsah rekonštrukcií sa pri jednotlivých mostoch líšil podľa ich technického stavu a potreby zásahu. Pri menších rekonštrukciách išlo najmä o výmenu príslušenstva mosta, ako je vozovka, rímky či zvodidlá. Pri väčších rekonštrukciách sa menila nosná konštrukcia, pričom spodná stavba a zakladanie boli zosilnené. Pri dvoch mostoch – v Môlči a v Sampore – bola potrebná kompletná rekonštrukcia, ktorá v praxi znamenala vybudovanie nového mosta.

Rekonštrukcie sa týkali mostov v Môlči, Podhorí, Brezne – Vagnári, Korytárkach, Detve, Čelovciach, Želovciach, Janovej Lehote, Žiari nad Hronom a Sampore. Sedem z desiatich mostov bolo v stave VI alebo VII, teda vo veľmi zlom až havarijnom stave.

Investičný dlh zostáva veľkou výzvou

Nejde pritom o jedinou investíciu do opravy mostov v poslednom roku. V katastri Kráľoviec-Krnišova kraj zrekonštruované dva mosty za takmer 700-tisíc eur a ďalších desať mostov v okrese Krupina bolo súčasťou veľkej rekonštrukcie ciest v regióne.

Celkovo 22 zrekonštruovaných mostov predstavuje ďalší krok v postupnom odstraňovaní investičného dlhu. Kraj má však v správe až 1 039 mostov na cestách II. a III. triedy. Do správy BBSK prešli v roku 2004 a už v tom čase boli mnohé z nich v nevyhovujúcom stave.

„Pri 1 039 mostoch v správe kraja nie je možné riešiť ich stav naraz. Potrebujeme preto dlhodobé a predvídateľné financovanie, aby sme mohli postupovať podľa technického stavu a postupne znižovať počet mostov v najhorších kategóriách. Dnes ich máme 370, pričom investičný dlh na nich presahuje 200 miliónov eur,“ uviedol riaditeľ odboru cestnej infraštruktúry BBSK Róbert Machala.

BBSK chce pri riešení investičného dlhu aj účasť štátu

Rozsah investičného dlhu podľa BBSK presahuje finančné možnosti samospráv. SK8 preto dlhodobo presadzuje systémové riešenie prostredníctvom PPP projektov, do ktorých by sa zapojil štát aj

samosprávne kraje.

Banskobystrický samosprávny kraj o tomto modeli v uplynulom období intenzívne rokoval s Ministerstvom dopravy SR. Téma sa následne dostala aj na rokovanie vlády. Na výjazdovom zasadnutí kabinetu v Banskobystrickom kraji zaznel záväzok, že prvá etapa PPP projektov sa má týkať mostov v správe štátu a v prípade úspešného fungovania modelu by sa mohol následne využiť aj pri mostoch v správe samosprávnych krajov.

Cieľom je dosiahnuť do konca volebného obdobia dohodu medzi SK8 a Ministerstvom dopravy SR o férovom financovaní rekonštrukcie mostov v pomere 50:50.

<https://www.bbsk.sk/aktuality/banskobystricky-kraj-opravit-dalsich-desat-mostov-za-42-miliona-eur>