

Nova kolesarska povezava med Šentjurjem in Rogatcem odprta za kolesarje

18.9.2026 - | gov.si

Danes je bila v Rogatcu slovesno odprta nova kolesarska povezava med Šentjurjem in Rogatcem, dolga 16 kilometrov. Nova povezava predstavlja pomemben korak pri vzpostavljanju varne in povezane kolesarske infrastrukture na območju Savinjske in Obsoveljsko-kozjanske regije ter je del kolesarske povezave od Žalca do Rogatca, ki bo v celoti dolga 27 kilometrov.

Več kot 16 kilometrov nove kolesarske povezave med Šentjurjem in Rogatcem

Kolesarska infrastruktura je prilagojena značilnostim posameznih območij. Kjer je bilo to mogoče, so bile urejene nove kolesarske površine, drugod pa kolesarska povezava poteka po obstoječih manj prometnih cestah oziroma nekategoriziranih poteh, kjer izvedba ločene kolesarske površine ni bila mogoča ali ekonomsko upravičena.

Dela na odseku Šentjur-Rogatec se je izvajalec začel izvajati avgusta 2022, zaključena pa so bila novembra 2025. Ocenjena vrednost izvedenih del znaša približno **12,6 milijona evrov**, od tega je bilo za projekt odobrenih **8,7 milijona evrov podpore Evropske unije**.

Kolesarska povezava Žalec-Rogatec

Odsek Šentjur-Rogatec je del operacije »Kolesarske poti Žalec-Rogatec«, katere cilj je bil ureditev manjkajočih odsekov celovite kolesarske povezave med Žalcem in Rogatcem.

Celotna dolžina nove vzpostavljene povezave je dolga 27,07 kilometra, od tega je kar 19,42 kilometra novih kolesarskih površin. Razdeljena je na dva glavna odseka: Žalec-Celje v dolžini 11,03 kilometra ter Šentjur-Rogatec v dolžini 16,04 kilometra.

Odsek kolesarske povezave Celje-Štore-Šentjur je bil vzpostavljen v letu 2024. Še edini manjkajoči odsek kolesarske povezave je na območju občine Šmarje pri Jelšah, ki pa je že uvrščen v aktualni Dogovor za razvoj regij in bo predvidoma zaključen do konca leta 2029.

Naložba v trajnostno mobilnost

Operacija »Kolesarske poti Žalec-Rogatec« se izvaja v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, v okviru prednostne naloge *Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost* ter specifičnega cilja razvoja in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti.

Celotna vrednost operacije »Kolesarske poti Žalec-Rogatec« je znašala dobrih 17,3 milijona evrov, od tega je Evropska unija iz Kohezijskega sklada prispevala dobrih 12,4 milijona evrov.

Nova kolesarska povezava ni pomembna le z vidika razvoja kolesarskega turizma in rekreacije, temveč predvsem kot del širše prometne infrastrukture, ki spodbuja trajnostne oblike mobilnosti. Z vzpostavljanjem varnejših in med seboj povezanih kolesarskih poti se izboljšujejo pogoji za vsakodnevno kolesarjenje, povezujejo naselja ter krepi dostopnost lokalnega okolja brez potrebe po uporabi osebnega avtomobila.

<https://www.gov.si/novice/2026-09-18-nova-kolesarska-povezava-med-sentjurjem-in-rogaticem-odprta-za-kolesarje>