

Velázquez reivindica el “cambio real” de Toledo frente a la parálisis y exige a las administraciones compromiso con los grandes proyectos

17.9.2026 - | Ayuntamiento de Toledo

En el Debate del Estado del Municipio.

- El alcalde reivindica una legislatura basada en la política útil, la colaboración institucional y la solución de problemas históricos y reclama que la ciudad deje de ser escenario de anuncios sucesivos “Toledo necesita certezas”.
- Ha definido la legislatura como “la legislatura del diálogo y el consenso con otras administraciones, la legislatura de las soluciones a los problemas históricos y a los nuevos retos de las ciudades de hoy”.
- Sitúa como una de las principales señas de identidad del mandato “el cambio en el fondo y en las formas para definir un proyecto común en el que cabemos todos”.

El alcalde de Toledo, Carlos Velázquez, ha reivindicado, en el cierre del Debate sobre el Estado del Municipio, una forma de hacer política basada en “las soluciones, el bien común y la mejora de la vida de los ciudadanos”, y ha defendido que esta legislatura ha demostrado que “el entendimiento es posible cuando por encima de las diferencias está el interés general de Toledo”.

Velázquez ha señalado que los proyectos impulsados por el Ayuntamiento representan “un verdadero ejemplo de política útil, de buena política”, pero ha advertido de que el futuro de Toledo también depende de infraestructuras y actuaciones que corresponden a otras administraciones, “nosotros hemos cumplido con nuestras competencias, hemos colaborado, hemos puesto propuestas sobre la mesa y hemos tendido la mano, ahora corresponde al Gobierno de España hacer lo mismo”, ha afirmado.

En este sentido, ha reclamado que Toledo deje de ser escenario de anuncios sucesivos y ha pedido que los compromisos se traduzcan en proyectos concretos, calendarios y obras, porque “Toledo necesita certezas”, ha subrayado.

Tercer carril de la TO-23 y puente de la A-40

Entre las infraestructuras pendientes, el alcalde se ha referido especialmente al tercer carril de la TO-23, cuyas obras, según las últimas previsiones trasladadas por el delegado del Gobierno, podrían comenzar en el mes de octubre ya que el contrato fue adjudicado en agosto por algo más de cinco millones de euros e incluye la ampliación a tres carriles de ambas calzadas en el tramo entre los kilómetros 0 y 2,1.

En este sentido, Velázquez ha reclamado que esta vez el anuncio venga acompañado de la ejecución efectiva de los trabajos, “los toledanos ya no saben si estamos hablando de una obra pública o de una serie de televisión por capítulos”, ha señalado, “queremos que el Gobierno de España pase de las palabras a los hechos, nosotros anunciamos cuando podemos ejecutar; necesitamos que las demás administraciones hagan lo mismo”, ha añadido.

El alcalde también ha situado entre las prioridades de Toledo el puente de la A-40 sobre el Tajo, una infraestructura que corresponde al Gobierno de España y que debe conectar el entorno del Polígono y Azucaica dentro de la continuidad de la A-40.

Velázquez ha recordado que el Ayuntamiento ha trabajado en paralelo en su propia solución de conexión entre ambos barrios, cuyo proyecto municipal contempla un viaducto de 492 metros y un presupuesto de 14 millones de euros, por su parte, el Ministerio prevé una actuación independiente sobre el puente de la A-40, con una inversión estimada de 21 millones de euros, “son proyectos distintos y con competencias distintas, pero todos persiguen algo que Toledo necesita, mejorar las conexiones entre sus barrios y resolver los problemas de movilidad que llevan demasiado tiempo pendientes”, ha indicado.

Respecto al futuro AVE Madrid-Lisboa, Velázquez ha defendido que Toledo debe quedar plenamente integrada en esta infraestructura y ha reclamado que la solución garantice la parada en la ciudad, preserve el futuro de la estación de Santa Bárbara y tenga en cuenta la protección del patrimonio y las características de Toledo.

El Ayuntamiento ha venido reclamando una solución definitiva y, en mayo de 2026, el Pleno aprobó instar al Ministerio de Transportes y a la Junta a garantizar la integración de Toledo en el trazado y su correspondiente parada; el Ministerio, por su parte, sometió en mayo a información pública un estudio informativo complementario destinado a avanzar en la conexión de la línea Madrid-Extremadura en el entorno de Bargas y en la futura conexión con Toledo.

“Nosotros podemos trabajar, colaborar, aportar soluciones y defender los intereses de Toledo, pero no podemos sustituir al Ministerio de Transportes”, ha afirmado el alcalde, al tiempo que ha reclamado algo “muy sencillo”, certezas, un proyecto definitivo, un calendario y que Toledo “no vuelva a perder una oportunidad estratégica”.

Guardia Civil, Delegación del Gobierno y Museo Postal

Por otro lado, Velázquez ha reclamado también una solución definitiva para el futuro Cuartel de la Guardia Civil y ha defendido que Toledo necesita una ubicación adecuada y una respuesta para los agentes.

Sobre las obras de la Delegación del Gobierno en Zocodover, ha lamentado los retrasos acumulados, y ha recordado que el propio delegado del Gobierno, José Pablo Sabrido, ha reconocido que los trabajos avanzan más despacio de lo deseado y ha situado la finalización en julio de 2027, mientras que el presupuesto ha pasado de unos 10 a 13 millones de euros, “yo me conformaría con que nos dijeran la verdad y con que los plazos que se anuncian fueran plazos que los ciudadanos pudieran considerar fiables”, ha señalado.

También ha reclamado una fecha concreta para la apertura del Museo Postal, ya que Correos informó en 2025 de que las obras estaban ejecutadas aproximadamente al 90 por ciento, pero sin concretar una fecha de apertura, “los toledanos tienen derecho a saber cuándo van a poder disfrutar de un proyecto que lleva años anunciado”, ha afirmado.

Legislatura del diálogo

En su intervención final, el alcalde ha hecho balance de los 1.206 días de Gobierno y ha defendido que esta legislatura ha supuesto “una nueva etapa” para Toledo, basada en un proyecto de ciudad y en la recuperación de la capacidad de gestión, “podemos afirmar que hemos cumplido más del 80 por ciento de nuestro programa electoral y que, con cada una de esas acciones, hemos mejorado el presente para garantizar el futuro”, ha asegurado.

Velázquez ha destacado que detrás de cada actuación “están los rostros y los nombres de muchas personas que se han beneficiado de cada iniciativa” y ha reivindicado el trabajo de los concejales y de los trabajadores municipales, “este Gobierno nació con una vocación clara ser útil a la ciudad y a los toledanos, llegamos para servir, no para servirnos; para defender los derechos de todos y para buscar siempre el bien común y el interés general de nuestra ciudad”, ha señalado.

El alcalde ha definido la legislatura como “la legislatura del diálogo y el consenso con otras administraciones, la legislatura de las soluciones a los problemas históricos y a los nuevos retos de las ciudades de hoy”; y ha situado como una de las principales señas de identidad del mandato “el cambio en el fondo y en las formas para definir un proyecto común en el que cabemos todos”.

“Lo mejor todavía está por llegar”, ha concluido Velázquez, “muchos de los proyectos llegarán a su fin y otros importantes empezarán a ver la luz, seguiremos trabajando con transparencia, humildad y agradecimiento, con una idea muy clara, Toledo y los toledanos están por encima de cualquier interés particular”.

<https://www.toledo.es/velazquez-reivindica-el-cambio-real-de-toledo-frente-a-la-paralisis-y-exige-a-las-administraciones-compromiso-con-los-grandes-proyectos>