

Budoucí řidiče větších vozidel čekají modernější zkoušky v autoškolách

16.9.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministerstvo dopravy připravilo aktualizaci otázek pro dílčí zkoušku z ovládání a údržby vozidel v autoškolách. Nové otázky, které by se měly začít používat od 1. ledna 2027, budou lépe odpovídat současným technologiím ve vozidlech, moderním požadavkům na řidiče i evropské legislativě. Změny se dotknou žadatelů o získání nebo vrácení řidičského oprávnění skupin C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D a D+E. Návrh se nyní posuzuje v meziresortním připomínkovém řízení.

„Návrh reaguje na vývoj legislativy, procesu vzdělávání i techniky motorových vozidel. Otázky po dohodě s oborovými organizacemi upravujeme tak, aby byly srozumitelnější, odpovídaly současnému vývoji dopravních prostředků a požadavkům na řidiče moderních nákladních vozidel a autobusů. Žadatel lépe prokáže, že se orientuje v systémech používaných v soudobých vozidlech. Změna může pomoci až 15 tisícům žadatelům o řidičské oprávnění ročně,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Ministerstvo navrhuje vypustit otázky zaměřené na technologie a systémy typické především pro starší vozidla, například problematiku suchých a mokrých čističů vzduchu, nesynchronizovaných převodovek, mechanických regulátorů otáček vstřikovacích čerpadel nebo výměnu žárovek. Zároveň mají být odstraněny otázky zabíhající do detailů technických oblastí, které řidič běžně neovládá ani jejich fungování nemůže zásadně ovlivnit. Výsledný počet otázek **se z původních 45 sníží na 40**.

Naopak větší **důraz nově klademe na praktické porozumění současným vozidlům a jejich systémům**. Některé stávající otázky budou sloučeny do komplexnějších tematických celků, například v oblasti palivové soustavy, jejího odvodu nebo kontroly kol a pneumatik. Přepracovaná znění umožní uchazečům odpovídat více v souvislostech a lépe prokázat skutečné pochopení problematiky.

Nově bude do zkoušek zařazeno osm otázek zaměřených na využívání asistenčních systémů řidiče a moderních technologií. Uchazeči se budou muset orientovat například v používání adaptivního a prediktivního tempomatu, systémech detekce vozidel v mrtvém úhlu, elektronické stabilizaci ESC či dalších podpůrných systémech. Nová témata se budou týkat také systémů odpružení, sklápění kabin a nástaveb, nástupu a výstupu cestujících nebo nakládky a vykládky zavazadel.

Součástí modernizace jsou rovněž otázky reflektující environmentální aspekty silniční dopravy; nově budou zahrnovat alternativní pohony, faktory ovlivňující jejich využití nebo problematiku provozní kapaliny AdBlue.

„Dnešní vozidla jsou vybavena pokročilými elektronickými systémy, autodiagnostikou a vzdálenou komunikací se servisními centry. Řidič se stává kvalifikovaným uživatelem moderní techniky. Potřebuje rozumět fungování vozidla, efektivně využívat jeho systémy, rozpoznat případnou závadu a správně komunikovat se servisem. Právě těmto požadavkům jsme nové otázky přizpůsobili,“ vysvětluje ředitel Odboru řidičů a evidence vozidel **Stanislav Dvořák**.

Navrhovaná úprava vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, zároveň reflektuje příslušná ustanovení směrnice

Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2205.

„Vítáme, že se obsah zkoušek přibližuje realitě současné dopravy. Naším cílem je připravovat řidiče nejen na samotnou zkoušku, ale především na bezpečné a profesionální používání moderních vozidel. Nová úprava zároveň vytváří prostor pro další rozvoj inovativních forem výuky, například prostřednictvím virtuální reality a 3D technologií,“ vysvětluje předseda Asociace autoškol ČR **Aleš Horčíčka**.

Modernizace zkoušek představuje další krok k tomu, aby příprava profesionálních řidičů odpovídala technologickému vývoji, zvyšovala bezpečnost provozu a reflektovala reálné požadavky současného dopravního sektoru.

Nahrazované otázky pocházejí z 90. let minulého století a koncepčně vycházely z požadavků na řidiče v tomto období. Dopravní technika a přístup k jejímu ovládání a údržbě dříve předpokládaly rozsáhlé znalosti z učebního oboru automechanik. Řidiči tehdy měli zejména střední vzdělání automobilního nebo technického směru a odpovídající manuální dovednosti. Tento trend se s postupující modernizací vozidel mění, moderní dopravní technika vyžaduje spíše komplexní chápání systému.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Budouci-ridice-vetsich-vozidel-cekaji-modernejsi-z?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>