

Prinsjesdagnota geeft houvast voor haven en industrie, zorgen om snelheid

15.9.2026 - | Provincie Zuid-Holland

De provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam zien in de Miljoenennota 2027 belangrijke aanknopingspunten voor de haven en industrie. Verschillende punten uit het vorig jaar gepresenteerde tienpuntenplan krijgen een plek in de plannen van het kabinet. Zo komt er extra inzet op CO₂- en energie-infrastructuur, wordt netcongestie nadrukkelijk aangepakt en krijgt de verduurzaming van de industrie steun. Ook de stikstofaanpak krijgt aandacht. Voor prioritaire gebieden en economische clusters, waaronder de Rotterdamse haven, komt geld beschikbaar. Dat zijn stappen in de goede richting.

Arne Weverling, gedeputeerde Haven en Industrie: “De extra investeringen in CO₂-opslag en energie-infrastructuur zijn goede stappen. Dat geldt ook voor de Nationale Investeringsinstelling. Maar daarmee zijn we er nog niet. Er is meer nodig om de verduurzamingsopgave te halen en daarmee onze strategische onafhankelijkheid te vergroten. Snelheid is daarbij cruciaal. Niet alleen geld beschikbaar stellen, maar ervoor zorgen dat bedrijven daadwerkelijk kunnen investeren. De traagheid waarmee we handelen tegenover de Chinese concurrentie en bij investeringen in innovatie breekt ons op. We moeten het gaspedaal intrappen als we als Nederland relevant willen blijven met onze haven en industrie.”

Rotterdam en Zuid-Holland zien ook dat het kabinet het belang van een sterke industrie nadrukkelijker onderkent. Het kabinet wil de Nederlandse positie op strategische markten versterken en werken aan een nationale ruimtelijk-economische strategie voor energie-intensieve haven- en industrieclusters. Daarmee wordt het belang van deze clusters beter verbonden aan keuzes over ruimte, energie en infrastructuur.

Tim Versnel, wethouder Haven en Economie: “De Miljoenennota bevat stappen in de goede richting, maar uiteindelijk telt of bedrijven weer vol overtuiging voor Nederland kiezen. We zijn internationaal nog altijd een A-merk, maar op onze reputatie alleen kunnen we niet teren. Nederland moet op alle niveaus weer uitstralen: ‘we are open for business’. In het Rotterdamse havenindustriële cluster zit de innovatiekracht en investeringsbereidheid die we nodig hebben voor onze toekomstige welvaart en verduurzaming. Nu moeten we daar ruim baan voor maken en knelpunten sneller wegnemen.”

Een aantal maatregelen sluit direct aan op punten die Rotterdam en Zuid-Holland eerder bij het Rijk hebben bepleit. Zo komt er tot €1,3 miljard beschikbaar voor Aramis, de infrastructuur voor transport en opslag van CO₂. Ook komt er een Nationale Investeringsinstelling, die publiek en privaat geld moet samenbrengen voor investeringen die Nederland nodig heeft. Met het wetsvoorstel Wet fiscale stimulering start-ups en scale-ups wil het kabinet bovendien het toekomstige verdienvermogen versterken.

Tegelijkertijd blijven belangrijke knelpunten bestaan. Hoge energiekosten, netcongestie, stikstof, trage vergunningverlening en regeldruk staan nieuwe investeringen en verduurzaming nog altijd in de weg. Geld beschikbaar stellen is niet genoeg als bedrijven vervolgens jaren moeten wachten op een vergunning of aansluiting op het elektriciteitsnet. Ook zijn verdere stappen nodig voor een gelijk speelveld met omringende landen.

De transitie van het Rotterdamse haven- en industriecluster is geen regionale, maar een nationale en

Europese opgave. Wat hier lukt, is van belang voor onze toekomstige welvaart, weerbaarheid en leveringszekerheid. Dat vraagt om stabiel en voorspelbaar beleid én tempo in de uitvoering. Rotterdam zet die ambitie ook zelf kracht bij. Het stadsbestuur trekt €93 miljoen uit voor een investeringsfonds om de haven en economie te versterken.

<https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/september-2026/prinsjesdagnota-geeft-houvast-haven-in-dustrie>