

Silničáři se připravují na zimu. Většina skladů soli je už naplněná

15.9.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Správa a údržba silnic Pardubického kraje projednala plán zimní údržby pro sezonu 2026/2027. Silničáři budou zajišťovat sjízdnost na více než třech tisících kilometrech silnic II. a III. třídy. Většina skladovacích hal je už naplněná solí a připravená na zimu. Nový plán počítá se 71 okruhy a 15 dispečerskými pracovišti.

„Na zimní sezonu se připravujeme s předstihem. Plán zimní údržby přesně stanovuje jednotlivé okruhy, způsob ošetřování komunikací i organizaci práce dispečerů a řidičů. V letošním roce máme 71 okruhů a 15 dispečerských pracovišť. Logickou snahou je, aby byl celý systém připravený tak, že při změně počasí mohou silničáři okamžitě reagovat,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Celkem plán zimní údržby zahrnuje 3 165,5 kilometru komunikací. Chemickými rozmrazovacími materiály bude ošetřováno přibližně 2 044 kilometrů, inertními materiály 817 kilometrů a dalších téměř 173 kilometrů bude pouze pluhováno. Ve formě takzvaných neudržovaných úseků zůstává 131,8 kilometru, které jsou přesně stanovené a osazené příslušnou dopravní značkou.

Sůl se nakupuje v předstihu

Posypový materiál mají silničáři rozmístěný na 18 místech. Sůl silničáři nakupují prostřednictvím dynamického nákupního systému. Dodavatel pro letošní sezonu je již vysoutěžený a většina skladovacích hal je naplněná. „Zásoby vytváříme už v průběhu roku, abychom byli na začátku zimního období připraveni a nemuseli řešit nákup materiálu až ve chvíli, kdy přijde první sníh. Nákupy navíc probíhají v létě, kdy jsou výhodnější ceny. Výhodou je také větší kapacita našich skladovacích prostor. Většina hal je nyní naplněná a další dodávky budou pokračovat podle potřeby,“ řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák. Plán počítá s 18 úložišti posypového materiálu.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje letos pokračuje také v modernizaci zázemí jednotlivých cestmistrovství. V Běstovicích vzniká nová hala na sůl za 13,4 milionu Kč, v Třemošnici za 12,7 milionu Kč. Obě budou připravené pro nadcházející zimní sezonu. Další investice směřují do Králík, kde vzniká kryté stání pro techniku za 15 milionů Kč, a do Luže, kde se buduje kryté stání společně se skladem inertního materiálu za 16,7 milionu Kč. „Do zázemí našich silničářů letos investujeme na několika místech v kraji. Jen nové haly na sůl v Běstovicích a Třemošnici představují investici přes 26 milionů Kč včetně DPH. Obě budou připravené na nadcházející zimní sezonu. Dalších 36 milionů korun šlo letos do nové techniky,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Minulá zima byla náročnější

Rozsah zimní údržby se každoročně výrazně odvíjí od počasí. V sezoně 2025/2026 ujela vozidla zimní údržby v Pardubickém kraji 398 921 kilometrů, zatímco o zimu dříve to bylo jen 282 516 kilometrů. Celkové náklady se meziročně zvýšily ze 143,4 na 168,8 milionu korun.

Vyšší byla také spotřeba posypových materiálů. Silničáři během minulé zimy spotřebovali 12 491 tun soli, 11 532 tun inertního materiálu a přibližně 5,57 milionu litrů solanky. V předchozí sezoně to bylo 8 149 tun soli, 9 173 tun inertního materiálu a přibližně 3,78 milionu litrů solanky.

„Minulá zima dobře ukázala, jak výrazně mohou náklady ovlivnit klimatické podmínky. Přesto se nám daří zimní údržbu zajišťovat efektivně. V celorepublikovém porovnání krajských správ silnic máme nejnižší náklady na jeden ujetý kilometr. Důležité ale je především to, že máme vybudované zázemí, zásoby materiálu a systém, který umožňuje reagovat na aktuální vývoj počasí,“ doplnil Vašák.

Oproti minulé sezoně se plán na několika místech upravil. Nově zahrnuje například navazující úsek

silnice III/33743 mezi Bílým Kamenem a Podhořany u Ronova v délce 1,734 kilometru, změna technologie z původně pluhovaných a inertně udržovaných úseků do chemicky udržovaných úseků na 35,819 kilometru silnic v oblasti Hlinska a další dodavatelský okruh v oblasti Žamberka.

Zimní údržba v číslech

Sezona 2026/2027

Silniční síť zahrnutá v plánu 3 165,5 km

Chemické ošetření 2 043,6 km

Inertní posyp 817,3 km

Pouze pluhování 172,7 km

Neudržované úseky 131,8 km

Okruhy zimní údržby 71

Dispečerská pracoviště 15

Úložiště posypového materiálu 18

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133978/silnicari-se-pripravuji-na-zimu-vetsina-skladu-soli-je-uz-naplнена>