

Bezpečnost na prvním místě: V říjnu začne modernizace tunelů Hlinky a Pisáreckého

14.9.2026 - | ELTODO, a.s.

Brno, 14. září 2026 - Společnost ELTODO zahájí v průběhu října práce na modernizaci tunelu Hlinky a Pisáreckého tunelu, dvou klíčových staveb na Velkém městském okruhu v Brně. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti silniční dopravy prostřednictvím komplexní obnovy technologických systémů, jejichž technický stav a životnost již neodpovídají současným požadavkům na provoz moderních silničních tunelů.

Pisárecký tunel, uvedený do provozu v letech 1997–1998, a tunel Hlinky, dokončený v roce 2007, patří mezi nejvytíženější dopravní stavby v Brně. Každý den jimi projedou desetitisíce vozidel a zajišťují důležité propojení dálnice D1, Velkého městského okruhu, centra města, areálu Brněnského výstaviště i dalších významných dopravních cílů.

Modernizace zahrnuje kompletní obnovu klíčových technologických systémů, včetně osvětlení, kamerových a detekčních systémů, rádiové komunikace pro složky integrovaného záchranného systému, SOS systému, proměnného dopravního značení, napájecích soustav, kabelových rozvodů, řídicího softwaru i souvisejících stavebních úprav. Obnovené technologie zajistí vyšší úroveň bezpečnosti, provozní spolehlivosti a připravenosti obou tunelů na další roky provozu.

„Naším úkolem je dodat moderní technologická řešení, která tvoří klíčovou součást bezpečného provozu tunelů. Přestože je řidiči během běžné jízdy nevnímají, tyto technologie umožňují rychlou reakci zejména při mimořádných událostech a významně přispívají k bezpečnosti každého průjezdu. Celý projekt jsme připravili tak, aby jednotlivé etapy na sebe plynule navazovaly a dopravní omezení byla na co nejkratší dobu,“ uvedl Ing. Petr Kovář, výkonný ředitel Dopravní divize společnosti ELTODO.

Rozhodující část stavebních a technologických prací bude probíhat nepřetržitě 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Na realizaci projektu se bude během jednotlivých etap podílet přibližně 100 odborníků různých profesí.

„Naším cílem je maximálně využít dobu dopravních omezení. Proto budou práce probíhat nepřetržitě a významná část technologické přípravy bude dokončena ještě před zahájením hlavní realizace. Díky tomu bude možné zkrátit dobu montáže přímo v tunelech a co nejrychleji obnovit běžný provoz,“ doplnil Josef Rychlý, projektový manažer.

Společnost ELTODO využije při realizaci své dlouholeté zkušenosti s modernizací technologicky náročných dopravních staveb. Významná část technologických celků bude připravena ještě před zahájením montáže v tunelech, což umožní efektivní organizaci prací a minimalizaci dopadů na dopravu.

Po celou dobu realizace bude ELTODO úzce spolupracovat s Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p., jako zadavatelem veřejné zakázky, s Magistrátem města Brna, zejména Odborem dopravy, Policií České republiky, Hasičským záchranným sborem Jihomoravského kraje, Zdravotnickou záchrannou službou Jihomoravského kraje i dalšími dotčenými organizacemi. Řidiči i veřejnost budou průběžně informováni o harmonogramu prací, dopravních opatřeních a doporučených objízdných trasách.

O společnosti ELTODO

ELTODO, a.s. patří mezi přední české společnosti v oblasti dopravních technologií, veřejného osvětlení, inteligentních dopravních systémů a elektrotechniky. Již více než 30 let navrhuje, realizuje a servisuje technologická řešení pro silniční infrastrukturu, tunely, energetické systémy a inteligentní řízení dopravy.

Kontakt pro média

Ing. Petr Kovář

ELTODO, a.s.

tiskovyservis@eltodo.cz

Mobil: +420 777 773 240

Web: www.eltodo.cz

ELTODO na sociálních sítích: [LinkedIn](#) | [Facebook](#) | [X](#)

Základní údaje o projektu

Název stavby	I/23 VMO Brno, Pisárecký tunel a tunel Hlinky – oprava středního rozsahu
Zadavatel	Ředitelství silnic a dálnic, s. p.
Zhotovitel	ELTODO, a.s.
Smluvní cena	212 179 656,80 Kč bez DPH
Cena včetně DPH	256 737 384,73 Kč
Doba realizace	132 kalendářních dnů
Kompletní dopravní uzávěra tunelů	40 kalendářních dnů
Organizace prací	Nepřetržitě 24 hodin denně, 7 dní v týdnu
Personální zajištění	Přibližně 100 odborníků různých profesí