

Región získal turistický ťahák, o akom sa pred rokmi len snívало. Cesta na Kráľovu hoľu je hotová

11.9.2026 - | Banskobystrický samosprávny kraj

Banskobystrický samosprávny kraj dokončil obnovu posledného úseku cesty na Kráľovu hoľu. Po novej asfaltovej ceste sa tak návštevníci dostanú zo Šumiaca až takmer pod jej vrchol. Jedna z najvýraznejších prírodných dominánt Slovenska získala kvalitnejšie a bezpečnejšie spojenie a Horehronie nový turistický ťahák.

To, o čom sa pred pár rokmi iba hovorilo, je dnes realitou. Po dokončení druhej etapy obnovy je súvislá asfaltová cesta zo Šumiaca až k vysielacu pod vrcholom Kráľovej hole. Trasa, ktorá bola kedysi určená najmä na obsluhu vysielaca a ktorej časť tvorila štrková cesta a časť poškodený asfalt, sa tak mení na jedno z najzaujímavejších miest pre cyklistov a turistov v regióne.

Druhá etapa obnovy, ktorú realizoval Banskobystrický samosprávny kraj, sa týkala úseku dlhého 5,35 kilometra. Nový asfaltový kryt, opravené priepusty a kalové jamy, obnovené odvodňovacie rigoly či nové kombinované oceľovo-drevené zábradlie výrazne zlepšili stav a bezpečnosť cesty. Súčasťou projektu boli aj opatrenia na ochranu prírody – prvky umožňujúce migráciu svištov – a nový drevený mobiliár.

Návštevníci na trase nájdu deväť lavičiek, šesť cyklostojanov a dve informačné tabule. Povolená rýchlosť na ceste je 30 km/h, v úsekoch s výskytom svištov 15 km/h.

„Som hrdý, že víziu vybudovať najvyššie položenú cyklotrasu na Slovensku sa podarilo naplniť. Je to výsledok spolupráce ľudí zo Šumiaca, samospráv, štátu, Lesov SR aj ochranárov a zároveň dôkaz, že keď sa spojí dobrý nápad s ochotou spolupracovať, môže z neho vzniknúť projekt, ktorý má význam pre celý región. Kráľova hoľa je dnes nielen dominantou Horehronia, ale aj turistickým a cyklistickým ťahákom, ktorý k nám priťahuje návštevníkov z celého Slovenska aj Európy. Verím, že týmto sa príbeh Kráľovej hole nekončí a už čoskoro k nej pridáme aj kvalitné zázemie pre turistov a cyklistov,“ uviedol predseda Banskobystrického samosprávneho kraja Ondrej Lunter.

Cesta sa obnovovala v dvoch etapách. Prvý, 6,5-kilometrový úsek zo Šumiaca po Predné sedlo, bol dokončený vlani. Naň tento rok nadviazal Banskobystrický samosprávny kraj obnovou posledných 5,35 kilometra smerom na vrchol. Celá trasa tak dnes vytvára súvislé spojenie zo Šumiaca až takmer na vrchol Kráľovej hole.

Na druhú etapu obnovy získal Banskobystrický samosprávny kraj nenávratný finančný príspevok z Programu Slovensko vo výške 2,67 milióna eur, pričom spolufinancovanie kraja predstavuje 232-tisíc eur. Finálna cena stavebných prác po dvoch dodatkoch je 1 718 247,86 eura s DPH.

„Ako podpredsedu Banskobystrického samosprávneho kraja pre regionálny rozvoj ma teší, že sa nám v tomto volebnom období podarilo vybudovať už množstvo kilometrov cyklotrás a ďalšie máme pripravené a postupne majetkovo vysporiadavame. Pri ich projektovaní je dôležité, aby sme sa pozerali aj na to, čo môže priniesť územiu, cez ktoré vedú. Kráľova hoľa a Horehronie majú v cestovnom ruchu čo ponúknuť a kvalitná cyklistická infraštruktúra môže pomôcť tento potenciál ešte výraznejšie využiť. Som rád, že je Banskobystrický samosprávny kraj v regionálnom rozvoji, čerpaní eurofondov aj cestovnom ruchu tak úspešný. To, čo sa nám darí realizovať v našom kraji, môže byť

inšpiráciou aj pre ďalšie časti Slovenska," povedal podpredseda BBSK Ján Beljak.

Výstavba sa začala 1. júna 2026 a zhotoviteľom bola spoločnosť EUROVIA SK. Práce vo vysokohorskom prostredí boli náročné aj vzhľadom na počasie. Pokládka asfaltu prebiehala nepretržite desať dní, až 14 hodín denne.

„Obnova cesty na Kráľovu hoľu bola výnimočnou a technicky náročnou stavbou. Pracovali sme vo výške viac ako 1 900 metrov nad morom a po prvýkrát sme na Slovensku pri asfaltovaní nasadili finišer v takýchto vysokohorských podmienkach. Aj napriek náročnému terénu a premenlivému počasiu sa nám podarilo práce dokončiť pred plánovaným termínom. Práce trvali necelých 90 dní. Teší nás, že výsledkom je kvalitná a bezpečná komunikácia, ktorá zároveň citlivo rešpektuje horské prostredie,“ doplnil Miloš Farkaš, riaditeľ závodu Stred spoločnosti EUROVIA SK.

Dokončená cesta však nie je iba stavebným projektom. Je súčasťou širšej snahy kraja a jeho partnerov o rozvoj cestovného ruchu na Horehroní. Práve Kráľova hoľa má potenciál prilákať návštevníkov, ktorí tu nielen strávia deň na bicykli či turistike, ale objavia celý región. Tak, ako na tlačovej konferencii spomenula na dnešnej tlačovej konferencii starostka obce Šumiac Jarmila Gordanová, ide o významnú investíciu pre túto obec. Cesta podľa jej slov nebude len pre turistov, ale aj pre športovcov, či mladšie generácie, ktoré by sa mohli venovať športu.

„Je to jeden z najúspešnejších projektov, ktorý sa nám na Slovensku poradilo zrealizovať z pohľadu mäkkého turizmu. Verím, že to prinesie množstvo turistov do tohto regiónu. Je to príklad toho, aby sme sa zamýšľali nad tým, ako viac podporovať cestovný ruch. Máme nádherné hory a prostredie a aj realizovateľnosťou rôznej dostupnosti týchto miest vieme poskytnúť celému svetu poznanie nádhornej prírody. Kráľova hoľa je toho príkladom,“ povedal minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Richard Takáč.

V okolí v posledných rokoch pribúdajú služby pre návštevníkov, reštaurácie, horské zázemie či cyklopožičovne. Kraj zároveň plánuje v rozvoji lokality pokračovať. Budovu vysieláča na vrchole už má vo svojom vlastníctve a pripravuje jej využitie ako zázemia pre turistov vrátane útulne, ktorá by poskytla návštevníkom úkryt pred nepriaznivým počasím.

<https://www.bbsk.sk/aktuality/region-ziskal-turisticky-tahak-o-akom-sa-pred-rokmi-len-snivalo-cesta-na-kraovu-hou-je-hotova>