

Evropska sredstva za večjo prometno varnost pešcev in kolesarjev

10.9.2026 - | gov.si

Ministrstvo za lokalno samoupravo, kohezijo in regionalni razvoj je odobrilo evropska sredstva za projekte DRR Državna kolesarska povezava G14 Celje-Vojnik, CTN MO NM Šmarješka in CTN MO NM Ragovska. Za večjo prometno varnost pešcev in kolesarjev tako namenjamo kar štiri milijone evrov evropskih sredstev.

V okviru projekta DRR Državna kolesarska povezava G14 Celje-Vojnik bo urejen odsek v Občini Vojnik v dolžini 4,4 km in odsek Šmarjeta-Škofja vas v Mestni občini Celje v dolžini 1,4 km. Projekt omogoča varen promet s kolesom od doma do delovnega mesta, šole in drugih javnih ter poslovnih subjektov oziroma do točk javnega potniškega prometa. Za projekt v skupni vrednosti 2.071.714 evrov bo Kohezijski sklad prispeval 1.626.243,79 evra evropskih sredstev. Upravičenec do sredstev je Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo.

Projekt CTN MO NM Šmarješka obsega rekonstrukcijo Šmarješke ceste v dolžini 1190 m. Urejene bodo tudi površine za kolesarje in pešce, in sicer na območju naselja Ločna od križišča z Ločenskim mostom do križišča z ulico Pod Trško goro v predvideni skupni dolžni 1660 m. Za projekt v skupni vrednosti 6.459.715,62 evra bo Evropski sklad za regionalni razvoj prispeval 1.731.131,45 evra evropskih sredstev. Upravičenka do sredstev je Mestna občina Novo mesto.

Prav tako je upravičenka do sredstev Mestna občina Novo mesto za projekt CTN MO NM Ragovska. Investicija obsega ureditev Jakčeve in Ragovske ulice v Novem mestu v dolžini 480 m, vključno z ureditvijo površin za kolesarje in pešce. Za projekt v skupni vrednosti 1.508.885,35 evra bo Evropski sklad za regionalni razvoj prispeval 707.130,56 evra evropskih sredstev. Tudi ta projekt, tako kot CTN MO NM Šmarješka, zagotavlja večjo prometno varnost pešcev in kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje ter vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila.

Vsi trije projekti se izvajajo v okviru Programa evropske kohezijske politike 2021-2027 v Sloveniji.

<https://www.gov.si/novice/2026-09-09-evropska-sredstva-za-vecjo-prometno-varnost-pescev-in-kolesarjev>