

Praha pořídí další tramvaje 52T v souvislosti s rozšiřováním tramvajové sítě v metropoli

10.9.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Rada hl. m. Prahy schválila zavedení nové investiční akce nazvané Rozšíření vozového parku tramvají DPP do centrálního číselníku akcí a zároveň odsouhlasila přidělení finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy na tuto akci. Smyslem tohoto kroku je spolufinancování nákupu nových tramvají 52T pro Dopravní podnik hl. m. Prahy v souvislosti s dalším rozvojem tramvajové dopravy v metropoli.

„Nové tramvaje Praze sluší a posouvají úroveň cestování po Praze zase o kousek dál. Tramvaje ale nekupujeme jen kvůli zvýšení komfortu cestujících, ale i kvůli rozrůstající se síti tramvajových tras. Obsluhuje staro-nových spojení by bez nových strojů bylo obtížné,“ uvádí radní hl. m. Prahy pro finance, rozpočet, fondy a podporu podnikání Zdeněk Kovářik.

„Praha zažívá největší tramvajový boom za poslední dekády. Síť se dynamicky rozrůstá, projektujeme či stavíme desítky kilometrů nových tratí. Abychom cestujícím na stávajících i nových tratích zajistili špičkový standard, musíme souběžně posilovat a obnovovat vozový park. Schválením více než 1,2 miliardy korun z městského rozpočtu jsme zajistili doplatek na další moderní tramvaje Škoda 52T z druhé a třetí objednávky, téměř polovina nákladů bude navíc pokryta z evropského Modernizačního fondu. Dopravní podnik s výrobcem nyní potvrdil v pořadí již čtvrtou opční objednávku na dalších 25 vozů, jejichž financování bude řešeno alokací v rozpočtu na rok 2027. Všechny objednané vozy také dorazí v roce 2027, do roku 2028 tak budeme vstupovat již s 96 těmito špičkovými, tichými a klimatizovanými tramvajemi nové generace,“ říká náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek.

Dopravní podnik hl. m. Prahy v rámci veřejné zakázky uzavřel v roce 2023 rámcovou dohodu na nákup nových tramvají s dodavatelem Škoda Transportation. Dohoda se týká možnosti dodávky až 200 jednosměrných plně nízkopodlažních klimatizovaných tramvají Škoda 52T o délce 32 metrů. Základní cena jedné tramvaje je 82 500 000 Kč.

Aktuálně je vyráběno a dodáváno pro dopravní podnik celkem 51 těchto tramvají, které jsou spolufinancovány z EU v rámci Modernizačního fondu, a to částkou 40 000 000 Kč na každý vůz. Do výše základní kupní ceny tedy zbývá doplatit ještě 42 500 000 Kč. Tato zbývající částka se má podle nyní schváleného materiálu financovat z rozpočtu hl. m. Prahy, a to konkrétně pro 29 kusů tramvají, u kterých je podle aktuálního harmonogramu předpokládáno převzetí a uvedení do provozu v období od září 2026 do února 2027. Celkové náklady zavedené investiční akce tak činí 1 232 500 000 Kč.

„Pražská tramvajová síť se postupně rozšiřuje a je přirozené, že spolu s novými tratěmi potřebujeme také dostatek vozů, které na nich budou jezdit. Tramvaje 52T už v pražském provozu slouží, a proto dává smysl zajistit jejich dostatečný počet i pro další rozvoj sítě,“ doplňuje primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Hlavní město plánuje pořídit si nové tramvajové vozy zejména pro zajištění budoucí potřeby, neboť několik nových tramvajových tratí se aktuálně staví, nebo jsou v projektové přípravě. Tramvaje 52T se pro provoz v Praze osvědčily, proto má hlavní město a Dopravní podnik hl. m. Prahy zájem, aby byly v dostatečném počtu k dispozici i do budoucna.

<https://praha.eu/w/praha-poridi-dalsi-tramvaje-52t-v-souvislosti-s-rozsirovanim-tramvajove-site-v-met>

[ropoli](#)