

Univerzitní představení elektromobilu Titan z laboratoří FMT jako česká předpremiéra

9.9.2026 - Jiří Šíma | Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Na projektu Titan se přímo podílelo 16 zaměstnanců univerzity, zastoupeni byli doktorandi, konzultanti, studenti a další dobrovolníci.

Po světové premiéře v Berlíně byl prototyp superauta SC Titan z Fakulty materiálů-technologické představen na domácí půdě VŠB - Technické univerzity Ostrava. Po veřejnost se v letošním roce uskuteční i další prezentace. Hned první možnost bude v září na Dni chytré mobility. Vůz se představí i v říjnu na Designbloku v Praze a v listopadu na Meat Designu v Ostravě.

Na projektu Titan se přímo podílelo 16 zaměstnanců univerzity, zastoupeni byli doktorandi, konzultanti, studenti a další dobrovolníci. Zásadním přínosem byla spolupráce s firmami z oblasti automotive, které poskytovali technologickou podporu progresivních složek vývoje.

Dokončení realizace projektu měl na starosti vedoucí Katedry materiálů a technologií pro automobily Michal Weisz. Stavbu vozidla koordinoval vedoucí prototypových laboratoří Pavel Klaus. Spolu s Markem Besedou zajišťovali kompletní výrobu prototypu a vedli nejtalentovanější studenty při zpracování jeho dílčích částí. Elektrický pohon, bateriový systém a programování zhotovili Martin Juránek, Tomáš Pawlenka a Adam Polák ve spolupráci se studenty. Design vozidla vznikl jako disertační práce Rostislava Zapletala v ateliéru Průmyslový design UTB ve Zlíně. Jako doktorand navrhl kompletní koncepci vozidla, na kterou navázala konstrukce mechanicko-elektrické části. Rostislav Zapletal dále pracoval na konstrukčních činnostech k realizaci karoserie – například návrh dveří a konstrukce výrobních forem. Podvozek vozidla s integrovaným bateriovým boxem zkonstruoval ve své disertační práci Michal Buráš, mimo to konstruoval pohonnou jednotku a světlomety. Klíčové úpravy šasi po testování prováděl designér a konstruktér Petr Sehnoutka, který je zároveň spoluautorem interiéru.

Titan je výsledkem dlouhodobého vývoje elektromobilů na Katedře materiálů a technologií pro automobily pod Fakultou materiálů-technologickou. Katedra spojuje praktickou výuku, vědecký výzkum a spolupráci s firmami v oblasti automotive. Projekt byl financován z vědeckého Grantu TAČR DOPRAVA 2020+. Cílem projektu byla bezpečnost malosériově vyráběných vozidel, ve spolupráci se společností EVC Group s.r.o., zaměřující se na elektrické pohony pro vozidla hromadné dopravy a bateriové systémy. Projekt započal grantovým projektem TAČR v roce 2020, přičemž příprava vozidla byla zahájena o dva roky dříve. Titan byl pro jízdní zkoušky sestaven v roce 2023. Od té doby byl postupně vylepšován, především v rámci výuky a závěrečných prací studentů. Od počátku je Titan tvořen s vizí dosáhnout individuálního schválení pro provoz na pozemních komunikacích.

Slavnostní představení na půdě VŠB – technické univerzity Ostrava bylo poděkováním všem zaměstnancům a studentům, kteří se zapojili do procesu vývoje. Pro veřejnost bude Titan k vidění nejméně dvakrát již tento podzim. Poprvé na Výstavišti Praha u Průmyslového paláce v rámci Dne chytré mobility 19. září v expozici VŠB – Technické univerzity Ostrava. Akce se koná v sobotu od 9 do 17 hodin a vstup je zdarma. Akci pořádá společnost Valeo, se kterou vývojáři Titanu spolupracují na vývoji autonomní mobility. Dále budou na akci autonomní auta, doručovací roboti, virtuální realita i chytré technologie pro města. Druhé představení pro veřejnost proběhne na mezinárodním festivalu Designblok Praha. Titan bude vystaven v budově nového technologického centra UMPRUM

poblíž Národní třídy. Vstup do této konkrétní lokace bude zdarma. Akce se koná od 7. do 11. října. Bližší informace naleznete na stránkách Designbloku a stránkách VŠB-TUO.

O projektu StudentCar

StudentCar je česká výzkumně-vývojová platforma zaměřená na návrh, konstrukci a stavbu experimentálních vozidel s elektrickým i spalovacím pohonem. Pod Katedrou materiálů a technologií pro automobily propojuje akademický výzkum, technologické inovace a praktickou výuku studentů přímo na vozidlech.

Projekt byl založen v roce 2005 a již v roce 2008 představil svůj první vůz s vlastním designem. V roce 2010 zahájil vývoj elektromobilů, ze kterého vzešel v roce 2011 první prototyp. V roce 2014 StudentCar představil první český sportovní elektromobil na který získal homologaci.

V roce 2016 tým vyvinul jeden z prvních elektromobilů využívajících vysokonapěťový battery pack. V roce 2019 získal StudentCar Zlatou medaili na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně, kde zároveň představil svou výukovou stavebnici SC E-Buggy.

Celkem StudentCar vyvinul již šest vozidel s vlastní konstrukcí a designem a představuje unikátní propojení univerzitního výzkumu, průmyslového vývoje a experimentální automobilové tvorby. V nedávné době se rozšířil o Centrum pro akustiku, vibrace a fyzikální děje a zároveň spolupracuje s Mobility Lab, Fakulty elektrotechniky a informatiky VŠB-TUO na vývoji senzorických systémů pro autonomní vozidla.

Technické parametry vozu:

Výkon 600 kW (815 koní)
Točivý moment 1280 Nm
Zrychlení z 0 na 100 km/h za 3,3 s
Odhadovaná maximální rychlost 245 km/h
Dojezd 430 až 550 kilometrů
Baterie o kapacitě 117 kWh
700V architektura
Hmotnost 1991 kg (bez posádky)
Šířka 1978 mm
Délka 4975 mm
Výška 1330 mm

<https://www.vsb.cz/cs/detail-novinky?reportId=52537>