Na Letišti Václava Havla Praha dojde k navýšení kapacity hraniční kontroly v Terminálu 1

4.9.2026 - Denisa Hejtmánková | Letiště Praha

Letiště Praha spolu s Policií České republiky rozšíří a zmodernizují prostor příletové hraniční kontroly v Terminálu 1. Důvodem je potřeba zvýšit její kapacitu zejména v provozních špičkách a zkrátit čekací doby cestujících. V rámci modernizace přibude pět nových pasových přepážek a čtyři samoobslužné brány EasyGoGate (EGG), které dodá a nainstaluje Policie České republiky. Zahájení prací je plánováno na první polovinu září 2026, dokončení pak na konec dubna 2027.

„Rozšířením hraniční kontroly reagujeme na rostoucí nároky na její kapacitu, které se výrazněji projevily po zavedení evropského systému Entry/Exit System v říjnu loňského roku. Naším cílem je zvýšit propustnost hraniční kontroly a současně zlepšit komfort cestujících, kteří na odbavení čekají. Rozšíření o nové pasové přepážky a samoobslužné brány umožní letišti lépe zvládat provozní špičky a přispět ke zkrácení čekacích dob,“ říká Martin Kučera, člen představenstva Letiště Praha.

V Terminálu 1 vznikne pět nových stanovišť příletové pasové kontroly a čtyři nové EasyGoGate (EGG), jejichž dodávku a instalaci zajišťuje Policie České republiky. Projekt zároveň počítá s rozšířením prostoru, ve kterém cestující před hraniční kontrolou čekají, a modernizací projde také kompletní systém vzduchotechnických jednotek u celé pasové kontroly. Celkové náklady investiční akce, které zahrnují realizaci stavby, inženýrskou a projektovou činnost, technický dozor stavebníka a koordinaci BOZP, jsou předpokládány do výše 290 milionů korun.

Rozšíření pasové kontroly je již od přípravy projektu průběžně koordinována s Policií České republiky. *„Modernizace a stavební úpravy v prostoru hraniční kontroly na Terminálu 1 přispějí k dalšímu posílení bezpečnosti vnější schengenské hranice. Projekt je s námi od samého počátku průběžně koordinován tak, aby nové prvky plně odpovídaly všem stanoveným bezpečnostním standardům a legislativním požadavkům,“* říká plk. Mgr. Tomáš Jelínek, vedoucí Inspektorátu cizinecké policie na Letišti Václava Havla Praha.

I když budou práce rozděleny do jednotlivých etap tak, aby byl dopad na provoz letiště co nejmenší a omezení kapacity hraniční kontroly minimální, může v průběhu přestavby dojít k dočasnému omezení pasové kontroly a vzniku front. Občané Evropské unie mohou jít přímo na přepážky a EGG pro evropské pasy, jelikož se jich evidence do systému EES netýká. Během jedné etapy dojde k dočasnému uzavření tří pasových přepážek, a proto je tato etapa plánována do období s nejslabším provozem a současně s nižším podílem cestujících ze zemí mimo schengenský prostor. V průběhu ostatních etap bude docházet pouze k lokálním omezením v prostoru před hraniční kontrolou. Standardní toky cestujících přes hraniční kontrolu zůstanou zachovány a budou pouze přizpůsobeny aktuálním záborům v místě stavby. Na řízení toku cestujících se bude stejně jako dosud významně podílet tzv. Red Team, který koordinuje pohyb cestujících před hraniční kontrolou a pomáhá reagovat na aktuální provozní situaci.

https://www.prg.aero/na-letisti-vaclava-havla-praha-dojde-k-navyseni-kapacity-hranicni-kontroly-v-terminalu-1