

V Münsteru otevřeli „český“ most

1.9.2026 - Radim Mana | Metrostav

Nový most Pleistermühlenweg v Münsteru, který osadili stavbaři Metrostav DIZ letos v červnu, byl 20. srpna 2026 oficiálně otevřen pro veřejnost. Ocelová konstrukce nyní plně slouží automobilové, cyklistické i pěší dopravě a po více než dvouleté uzavírce obnovila důležité spojení ve východní části města. Otevření mostu zároveň umožnilo plně zprovoznit dopravní trasy v okolí klíčového kanálu Dortmund-Ems.

„Instalace ocelové konstrukce patřila k technicky nejnáročnějším operacím – od přesného vyzvednutí před zaplavením až po milimetrové usazení na ložiska. Předcházela jí několikaletá koordinace projektantů, výroby i montážních týmů z několika evropských zemí. Díky tomu proběhla celá operace přesně podle harmonogramu. Jsme rádi, že most dnes slouží veřejnosti a že česká ocelová konstrukce pomohla obnovit důležité dopravní spojení v této části Münsteru,“ uvedl Kristián Karkusz ze společnosti Metrostav DIZ.

Otevřením nového mostu o délce téměř 100 metrů a šířce 12,5 metru se po více než dvouleté uzavírce obnovilo klíčové dopravní spojení ve východní části města, mezi čtvrtěmi Mauritz, St. Mauritz a Mauritz-Ost. Díky nové konstrukci se výrazně zkrátily cestovní časy v této části města a ulevilo se přetíženým objízdným trasám, zejména v okolí Laerer Landweg. Most je nyní plně průjezdný pro automobilovou, cyklistickou i pěší dopravu.

Součástí projektu je také rozšíření kanálu Dortmund-Ems a úprava plavebního profilu pro moderní lodní dopravu. Most se nachází na jednom z nejdůležitějších úseků tohoto kanálu, který spojuje Porúří se severoněmeckými přístavy. Jde o jeden z klíčových objektů rozsáhlé modernizace městského úseku kanálu, která potrvá ještě několik let. Otevření nové konstrukce nyní umožnilo plně zprovoznění dopravní trasy v jejím okolí a přispělo tak k plynulejšímu provozu na této hlavní evropské vodní cestě.

Původní konstrukce mostu z roku 1954 již nevyhovovala plánovanému rozšíření kanálu ani současným požadavkům na plavební profil. Metrostav DIZ zajišťoval demontáž původního mostu, výrobu nové ocelové konstrukce, montáže i plavební operace. Hlavní montážní práce probíhaly od září 2025 do konce března 2026 a zahrnovaly svařování jednotlivých dílců ocelové konstrukce, do května 2026 pak pokračovaly natěračské práce.

Ocelová konstrukce vznikala v dílnách Metrostavu DIZ v pražských Horních Počernicích a v dílně VES Witkowitz v Ostravě. Výroba zahrnovala mimo jiné charakteristický diagonální trubkový oblouk, který je dominantou nového mostu. Některé komponenty přitom absolvovaly cestu napříč Evropou – vstupní plechy pocházely z německých hutí, další zpracování probíhalo v Itálii a Polsku. Kvůli nízkému stavu vody na Labi byly dokonce největší části mostu v roce 2025 převezeny nejprve po silnici do Bratislavy, odtud pokračovaly lodní dopravou po Dunaji a Rýně až do Německa.

Projekt v Münsteru navazuje na rostoucí portfolio staveb Skupiny Metrostav v Německu a potvrzuje sílící pozici českých mostařů na zahraničních trzích. V loňském roce dokončili unikátní ocelový most v Pirně, který zlepšil dopravní spojení mezi Drážďany a českou hranicí. V kombinaci s realizací mostu v Münsteru a dalšími projekty jde o významné reference, které mohou otevřít cestu k dalším zakázkám v Německu.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/8450-v-munsteru-otevrel-i-%22cesky%22-most>