

Pozor na zmeny v cestnej premávke

31.8.2026 - Martin Kovanič | Mesto Myjava

Od 1. septembra 2026 vstupujú do účinnosti viaceré zmeny pravidiel cestnej premávky. Ich cieľom je zvýšiť bezpečnosť na slovenských cestách, posilniť ochranu chodcov a sprísniť postihy za najzávažnejšie porušenia pravidiel.

Pre obyvateľov Myjavy a účastníkov cestnej premávky prinášame prehľad najdôležitejších zmien.

Ochrana chodcov

Jednou z najvýznamnejších zmien je posilnenie ochrany chodcov pri prechádzaní cez priechod. Chodec bude mať prednosť už v okamihu, keď sa chystá na priechod vstúpiť. To však neznamená, že môže na priechod vstúpiť bezprostredne pred prichádzajúcim vozidlom. Aj naďalej musí sledovať situáciu v cestnej premávke a prihliadať na rýchlosť a vzdialenosť prichádzajúcich vozidiel.

Novela zároveň zavádza zákaz používania mobilných telefónov a obdobných zariadení pri prechádzaní cez priechod spôsobom, ktorý znižuje schopnosť chodca sledovať situáciu na ceste. Vodiči majú povinnosť približovať sa k priechodu primeranou rýchlosťou a zvýšiť pozornosť voči chodcom.

Elektrické kolobežky a cyklisti

Vzhľadom na rastúci počet elektrických kolobežiek v cestnej premávke sa sprísňujú aj pravidlá ich používania. Elektrické kolobežky nebudú môcť jazdiť po chodníku, pokiaľ to výslovne nepovolí dopravná značka. Zároveň budú e-kolobežky, segwaye a podobné vozidlá patriť do kategórie malých elektrických vozidiel. Takéto vozidlo musí mať výrobný štítok, jeho maximálna rýchlosť nesmie presiahnuť 25 km/h a nesmie byť vybavené sedadlom. Na chodníku však budú môcť jazdiť cyklisti mladší ako 15 rokov. Doteraz bola táto veková hranica 10 rokov.

Prísnejšie sankcie za vysokú rýchlosť

Výrazné prekračovanie rýchlosti patrí medzi najzávažnejšie rizikové správanie vodičov. Novela preto zvyšuje sankcie za prekročenie rýchlosti v obci o 51 km/h a viac a mimo obce o 61 km/h a viac. V blokovom konaní bude možné v takých prípadoch uložiť pokutu vo výške od 500 do 1 000 eur, v riadnom konaní od 800 až do 1 300 eur.

Rozšírenie objektívnej zodpovednosti

Rozšíri sa okruh priestupkov pri ktorých bude zodpovedný držiteľ vozidla, a to bez ohľadu na to, kto vozidlo v danom čase viedol. Týkať sa to bude napríklad používania telefónu počas jazdy, nedodržania bezpečnej vzdialenosti, nezapnutia bezpečnostného pásu či jazdy v protismere. Držiteľ vozidla sa nebude môcť zbaviť zodpovednosti oznámením vodiča. Pôsobnosť miest a obcí sa však nemení. Samosprávy nové právomoci na meranie rýchlosti stacionárnymi radarmi nezískajú.

Opatrenia pre vodičov, ktorí pravidlá porušujú opakovane

Novela zavádza odstupňovaný systém opatrení pre vodičov – recidivistov.

Ak vodič v priebehu posledných 12 mesiacov trikrát závažným spôsobom poruší pravidlá cestnej premávky, bude musieť absolvovať rehabilitačný program u dopravného psychológa, doškolovací kurz a tiež preskúšanie odbornej spôsobilosti. Pri štvrtom závažnom porušení v priebehu 12 mesiacov bude musieť absolvovať aj preskúšanie zdravotnej a psychickej spôsobilosti.

Ďalšie zmeny

Rovnaký zákaz alkoholu a návykových látok, aký platí pre vodičov, sa bude vzťahovať aj na

spolujazdcov na motocykloch alebo viacmiestnych bicykloch vrátane turistických atrakcií, ako sú napríklad beerbiky.

Skracuje sa tiež čas zákazu jazdy nákladných vozidiel nad 7,5 tony počas sviatkov a upravuje sa okruh vozidiel, na ktoré sa vzťahujú zákonné výnimky. Zákaz predchádzania pre kamióny na diaľnici zostáva zachovaný.

Vozidlám, ktorým dopravné značenie umožňuje vjazd do pešej zóny, sa zároveň znižuje maximálna povolená rýchlosť z 20 km/h na 10 km/h.

Hoci väčšina nových pravidiel nadobudne účinnosť od 1. septembra 2026, časom pribudnú ďalšie.

Od 1. apríla 2027 nadobudnú účinnosť zmeny týkajúce sa taxislužieb. Noví vodiči budú musieť preukázať znalosť pravidiel cestnej premávky a držiteľia preukazu vodiča taxislužby budú musieť teoretické preskúšanie absolvovať každých päť rokov. Ak ho v stanovenom termíne neabsolvujú, ich činnosť bude pozastavená. Pre súčasných vodičov taxislužieb platia prechodné obdobia na splnenie novej podmienky. Zákazník si zároveň bude môcť vybrať jazyk komunikácie s vodičom.

Od 1. septembra 2027 sa zmení systém vodičských kurzov a skúšok. Teoretická a praktická časť výcviku a skúšky sa oddelia. Uchádzač najskôr absolvuje teoretickú prípravu a teoretickú skúšku. Až po jej úspešnom zvládnutí bude pokračovať v praktickom výcviku a následne absolvuje praktickú skúšku.

Prosíme všetkých, ktorí sa pohybujú v cestnej premávke, aby si na nové pravidlá zvykli a navzájom boli k sebe ohľaduplní. Aj malá dávka pozornosti a opatrnosti môže prispieť k tomu, aby boli naše cesty a chodníky bezpečnejšie.

zdroj: Ministerstvo vnútra SR

<https://www.myjava.sk/urad-pre-ludi/aktuality/pozor-na-zmeny-v-cestnej-premavke-4230sk.html>