

Praha upraví a rozšíří podporu bikesharingu v rámci aplikace PID Lítačka

27.8.2026 - Jaromír Beránek | Magistrát hlavního města Prahy

Rada hl. m. Prahy na dnešním mimořádném jednání schválila záměr veřejné zakázky nazvané Bikessharing v PID Lítačka 2026 a zároveň rozhodla o zahájení zadávacího řízení po splnění zákonných podmínek. Cílem tohoto kroku je zajistit kontinuitu této úspěšné služby i po skončení stávající smlouvy a zároveň promítnout do jejího budoucího nastavení dosavadní zkušenosti, aktuální potřeby hlavního města v oblasti městské mobility i nové podmínky dané smlouvou s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy (č. 16/2025, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství).

„Sdílená kola se stala neodmyslitelnou součástí pražské dopravy a skvělým doplňkem k MHD, což potvrzuje přes tři a půl milionu skutečněných jízd. Novou zakázkou chceme tento úspěšný benefit nejen zachovat, ale především ho posunout na vyšší úroveň. Od roku 2027 si budou Pražané moci sdílená kola vypůjčit až 4x denně. Naším cílem je nastavit jasnější pravidla pro provozovatele, lépe moderovat využívání veřejného prostoru a zefektivnit financování celé služby. Nový systém koeficientů nám navíc umožní cíleně podporovat bikesharing i v okrajovějších částech Prahy, kde je hustota sítě i frekvence spojů MHD nižší, a nabídnout tak Pražanům skutečně komplexní řešení mobility,“ uvádí náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Jaromír Beránek.

Veřejná zakázka nazvaná Bikessharing v PID Lítačka 2026 navazuje na dosavadní systém podpory sdílených jízdních kol v rámci benefitního programu aplikace PID Lítačka, který v současné podobě funguje na území hlavního města od roku 2022. Dosavadní provoz služby bikesharingu v rámci PID Lítačka prokázal stabilní uživatelský zájem a plnění dopravní funkce služby. Od jejího zavedení se uskutečnilo přes 3,6 milionu jízd a přibýlo zhruba 100 tisíc uživatelů. Dosavadní zkušenost potvrzuje vhodnost zachování této služby i pro další období při přesnějším nastavení smluvních a provozních podmínek.

Předmětem aktuální veřejné zakázky je poskytování výpůjček jízdních kol uživatelům registrovaným v systému PID Lítačka, kteří jsou současně držiteli dlouhodobého předplatného kuponu na veřejnou dopravu (nejméně měsíční kupon a delší), a to formou úhrady ceny za podporované jízdy v trvání 15 minut. Minimální věk uživatelů je dán podmínkami jednotlivých provozovatelů (18 let), maximální věk je stanoven podmínkami pro získání dlouhodobého předplatného kupónu PID (65 let).

Oproti dosavadnímu fungování služby bude nově upraveno nastavení spolupráce s poskytovateli bikesharingu s cílem lépe zohlednit potřeby hlavního města v oblasti mikromobility, přesněji vymezit očekávaný standard služby a zvýšit předvídatelnost smluvního vztahu. Nově se zejména předpokládá zpřesnění rozložení podporovaných jízd v týdnu, aktuálně to jsou 2 jízdy denně a po zavedení nové verze aplikace PID Lítačka to budou až 4 jízdy denně, maximálně však 10 jízd týdně. Dále je v plánu provázání podpory s urbanistickým členěním města prostřednictvím koeficientů, zapojení až tří dodavatelů a návaznost provozu na open-house režim stanovený Technickou správou komunikací.

Záměr počítá s uzavřením smlouvy právě až se třemi dodavateli, pokud splní podmínky stanovené zadavatelem a jejich nabídkové ceny budou odpovídat nastaveným pravidlům. Tím má být zachováno konkurenční prostředí i po uzavření smluv a současně zvýšena dostupnost služby pro uživatele.

Podmínkou účasti v zadávacím řízení je také uzavření open-house smlouvy s Technickou správou

komunikací, čímž bude zajištěno sladění provozu služby s pravidly pro užívání veřejného prostoru. Do benefitního programu PID Lítačka mají být zahrnuta stanoviště dle smluvního režimu Technické správy komunikací.

Z ekonomického hlediska bude podpora diferencována pomocí koeficientů podle typu městského prostředí, v němž bude jízda zahájena nebo ukončena, přičemž pro plnění bude použit vyšší z relevantních koeficientů. Koeficient 0,5 pro jádro města reflektuje vysokou koncentraci poptávky a příznivější ekonomiku provozu. Koeficient 1 pro střed a heterogenní město představuje základní úroveň podpory a koeficient 2 pro modernistické město a krajinu zohledňuje nižší hustotu poptávky a vyšší provozní náročnost. Při nastavení koeficientů byla vzata v úvahu rovněž i hustota sítě městské hromadné dopravy, která je vyšší ve středu města a směrem ven do okrajových částí přirozeně klesá.

Při přípravě veřejné zakázky byly zohledněny jak zkušenosti z předchozího zadávacího řízení z roku 2022, tak výsledky předběžné tržní konzultace realizované v období únor až březen 2026. Na základě dosavadních zkušeností a provozních údajů byla předpokládána hodnota veřejné zakázky stanovena ve výši 50 000 000 Kč bez DPH. Tato výše odráží předpokládanou dobu trvání plnění v délce přibližně dvou let.

Jediným hodnotícím kritériem bude nejnižší nabídková cena za jednu podporovanou jízdu v trvání 15 minut. Smlouva bude uzavřena i s druhým a třetím dodavatelem v pořadí, pokud jejich nabídková cena nepřesáhne nejnižší nabídku o více než 25 %.

Vedle uvedených přínosů bude třeba zohlednit i možná rizika, zejména finanční nároky na zajištění služby a dopady provozu sdílených jízdních kol na veřejný prostor. Finanční stránka je proto průběžně sledována v návaznosti na skutečné čerpání podpory a dopady do veřejného prostoru jsou řešeny prostřednictvím smlouvy s Technickou správou komunikací.

Záměr je v souladu s Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí, Strategií aktivní mobility v Praze a Klimatickým plánem hlavního města Prahy do roku 2030.

<https://praha.eu/w/praha-upravi-a-rozsiri-podporu-bikesharingu-v-ramci-aplikace-pid-litacka>