

Stavba přeložky mezi Černou za Bory a Dašicemi pokračuje

24.8.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Výstavba přeložky silnice II/322 mezi Černou za Bory a Dašicemi pokračuje. Stavební práce probíhají v souladu s projednaným harmonogramem prací. Na jedné z nejvýznamnějších krajských dopravních staveb letošního roku nyní probíhají přeložky inženýrských sítí, budování melioračních systémů i zakládání budoucí komunikace. Nová silnice po dokončení odvede tranzitní dopravu mimo obec Zminný a společně s již dokončeným obchvatem Dašic vytvoří plnohodnotné napojení Pardubic na dálnici D35.

„Stavební práce pokračují na řadě úseků současně. Dokončují se přeložky vodovodu, připravuje se přeložka tlakové kanalizace a plynovodu, zároveň vznikají meliorační sítě, sanace podloží pod budoucí komunikací, mostní objekty, přípravné práce pro násypy budoucí komunikace. Jde o rozsáhlou stavbu, která si vyžaduje pečlivou koordinaci jednotlivých profesí. Plánované dokončení stavby je na konci léta roku 2027,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Výstavba nové přeložky představuje důležitou součást dlouhodobého zlepšování dopravní infrastruktury v okolí krajského města. „Po dokončení vznikne kvalitní a kapacitní spojení Pardubic s dálnicí D35. Význam stavby ale nespočívá jen v lepším napojení na dálniční síť. Nová komunikace především odvede tranzitní dopravu ze Zminného, kterým projíždí směrem na dálnici D35 několik tisíc aut denně a všichni obyvatelé se těší na změnu, která je patrná v Dašicích,“ řekl hejtman Martin Netolický. Na realizaci přeložky získal Pardubický kraj finanční příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury. „Jedná se o stavbu, která byla zahrnuta do memoranda se státem, a tak je finančně podpořena z rozpočtu SFDI. Zakázka byla vysoutěžena za necelých 250 milionů korun včetně daně,“ doplnil hejtman.

Stavební práce se nyní soustředí především na přípravu podloží budoucí komunikace a navazující technickou infrastrukturu. „Na stavbě postupně vznikají všechny důležité konstrukce, které budou tvořit základ nové silnice. Teprve na tuto etapu navážou práce na samotné konstrukci vozovky,“ doplnil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Nová přeložka silnice II/322 bude měřit přibližně pět kilometrů, přičemž více než tři kilometry povedou po zcela nové trase. Po jejím dokončení vznikne společně s již provozovaným obchvatem Dašic plnohodnotný přívaděč z Pardubic na dálnici D35.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133800/stavba-prelozky-mezi-cernou-za-bory-a-dasicemi-pokracuje>