

Vyjádření Pirátů k nařčení anonymního profilu Thomas Paukner

19.8.2026 - | Česká pirátská strana

Nechceme vám kazit konspirace, ale firma Sevitech se přihlásila do zakázky na NGUP, kterou vypsal ještě vláda hnutí ANO. V rámci soutěžního dialogu, který trval více než rok, pak byla vybrána jako dodavatel. Zakázku prověřoval Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, který v ní neshledal žádné problémy.

Zakázky na Ministerstvu financí řešil ministr Zbyněk Stanjura a jeho aparát; s Ministerstvem pro místní rozvoj ani s Piráty neměly nic společného. Zakázku i soutěžní dialog administrovaly dvě právní kanceláře, ROWAN LEGAL a Weinhold Legal. Další postup digitalizace stavebního řízení po odvolání Ivana Bartoše jsme už nemohli přímo ovlivnit, přesto jsme jej průběžně komentovali.

NGUP nemá s Bypassem nic společného, což bohužel ani umělá inteligence nemusí vždy správně rozlišit.

Systémy stavebního řízení, které jsme dodali, nadále fungují a lidé je denně používají. V provozu mají zůstat minimálně do roku 2030, a to i podle nové vlády.

Od našeho odchodu z vlády se se systémy nic zásadního nestalo. Už od listopadu 2024 přijímají zhruba 5000 elektronicky podaných žádostí týdně a každý den vydávají rozhodnutí. Podle nás i odborníků by nyní bylo správné využít kompletní připravené zadání, transparentně vysoutěžit další rozvoj systému a dokončit již běžící systémy. Vláda na to měla rok. Mohla systém dokončit, případně jej zastavit, pokud by skutečně nefungoval. To se však nestalo. I to potvrzuje, že systémy fungují a jsou využívány.

Chyby se staly a omluvili jsme se za ně. V ideálním světě bychom řadu věcí udělali jinak. Faktem ale je, že původní projekty za 2 miliardy korun, připravované za ministryně Kláry Dostálové z hnutí ANO lidmi napojenými na kauzu Dozimetr, se musely přepracovat. Také předseda České komory architektů Jan Kasl je označil za tunel.

S odstupem času můžeme říct, že naší největší chybou bylo šlápnutí na kuří oko firmám napojeným na vlivné skupiny. A to se v českém prostředí často neodpouští.

Technická část auditu potvrdila to, co říkáme od začátku: rozhodnutí přepracovat původní zakázku bylo správné, technologický základ digitalizace stavebního řízení je v pořádku a aplikaci lze dále rozvíjet. Vláda však práci na systému a jeho vývoj zmrazila a zastavila, přestože bylo přibližně 80% hotovo. To je mimochodem lepší výsledek než u řady digitálních projektů jiných ministerstev, které mají výrazná zpoždění a překračují rozpočty.

Příkladem je i tento případ:

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/domaci-kauzy-zakazka-vzhuru-nohama-byla-hotova-drive-nez-u-j-urecky-podepsali-smlouvu-277783>

Jediné, co po našem odchodu z vlády u digitalizace stavebního řízení skutečně pokračovalo, bylo šíření nepravdivých tvrzení o tom, co údajně nefunguje a kolik systém domněle stál. Auditování trvalo rok, stálo daňové poplatníky několik milionů korun a ve výsledku pouze zopakovalo

skutečnosti, které byly známy již dříve. Kdyby byla energie vynaložená na kampaň proti Pirátům věnována dokončení DSŘ, mohl být systém dávno hotový.

Pokud jde o výstavbu a údajné zpoždění, data ukazují jiný obraz. Českému stavebnictví se daří:

Výstavba roste nejrychleji za poslední tři roky.

Počet dokončených bytů vzrostl o 45 %.

Počet nových staveb meziročně vzrostl o 16 %.

České stavebnictví navíc roste, na rozdíl od některých sousedních zemí, například Německa:

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/analyza-stavebnictvi-by-letos-mohlo-vzrust-o-27-a-v-roce-2026-o-24/>

<https://www.pirati.cz/jak-pirati-pracuji/vyjadreni-piratu-k-narzeni-anonymniho-profilu-thomas-paukner>