

Letecký provoz se vrací na hlavní dráhu

14.8.2026 - | Městská část Praha 13

Letiště Praha dokončilo modernizaci okolí hlavní vzletové a přistávací dráhy 06/24 v plánovaném termínu. Po čtyřech a půl měsících se tak letecký provoz vrací do standardního režimu a opět bude využívána především hlavní dráha. Během uzavírky se podařilo dokončit desítky stavebních a technologických prací, které nebylo možné realizovat za běžného provozu. Letiště Praha děkuje obyvatelům okolních městských částí a obcí za trpělivost a pochopení během období, kdy byl provoz převeden na vedlejší dráhu.

Letiště Praha dokončilo druhou závěrečnou etapu modernizace okolí hlavní vzletové a přistávací dráhy 06/24, na kterou bude opět převeden veškerý letecký provoz. Během čtyř a půl měsíce se podařilo zrealizovat 14 stavebních a technologických projektů Letiště Praha společně se 3 významnými investičními akcemi externích partnerů. Přestože průběh staveb provázely technicky a koordinačně mimořádně náročné práce i nepředvídatelné podmínky, všechny klíčové projekty byly dokončeny v avizovaném termínu. Celková investice přesáhla jednu miliardu korun.

Uzavírka hlavní dráhy představovala jedinou možnost, jak v omezeném časovém období soustředit desítky navzájem provázaných stavebních a technologických projektů, které by za běžného provozu nebylo možné realizovat. Díky pečlivé přípravě a koordinaci stovek pracovníků se podařilo zvládnout práce v rekordně krátkém čase. Letiště Praha si zároveň uvědomuje, že po dobu uzavírky hlavní dráhy znamenal převedený provoz na vedlejší dráhu zvýšenou hlukovou zátěž pro obyvatele okolních obcí.

„Velmi si vážíme trpělivosti a pochopení obyvatel obcí, kterých se dočasné převedení provozu na vedlejší dráhu dotklo. Uvědomujeme si, že několik měsíců zvýšené hlukové zátěže nebylo pro místní obyvatele jednoduchých, a za vzniklé komplikace se jim omlouváme. Takto rozsáhlou modernizaci hlavní dráhy však nebylo možné provést jiným způsobem ani v jiném termínu. Díky dokončeným investicím je nyní hlavní dráha připravena na další roky bezpečného provozu a obdobně rozsáhlou a několikaměsíční uzavírku v následujících letech již neplánujeme,“ říká Jiří Kraus, místopředseda představenstva Letiště Praha.

Mezi největší stavební akce Letiště Praha patřila rekonstrukce a rozšíření křížení pojezdových drah, výstavba nového kabelovodu, výměna oplocení perimetru letiště či výměna LED návěstidel, která slouží k bezpečné navigaci letadel při vzletu, přistání i pojiždění. Práce během uzavírky provázely také komplikace. Jedním z technicky nejnáročnějších úkolů byla výstavba nového kabelovodu podél hlavní dráhy, kde bylo nutné na několika místech provádět protlaky pod samotnou dráhou v mimořádně tvrdém podloží. Tyto práce probíhaly nepřetržitě v režimu 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Stavbaři se museli operativně přizpůsobovat také extrémním letním teplotám.

<https://www.praha13.cz/letecky-provoz-se-vraci-na-hlavni-drahu>