

Širšia, bezpečnejšia a bez bariér. Nová lávka pri Draždiaku už slúži verejnosti

14.8.2026 - | Mestská časť Bratislava - Petržalka

Zvládne obojsmerný pohyb peších aj cyklistov.

Petržalka dokončila obnovu dôležitého premostenia pri Veľkom Draždiaku vo vlastnej réžii a za zlomok pôvodne odhadovaných nákladov magistrátu. Pôvodné chátrajúce pontónové premostenie nahradila bezpečná a moderná lávka. Čoskoro sa na ňu napojí aj obnovené schodisko s novou nájazdovou rampou z parkoviska a novým zdieľaným cyklochodníkom.

Petržalčania sa konečne dočkali prvého bezpečného a komfortného prepojenia brehov Chorvátskeho ramena pre peších a cyklistov.

Po tom, ako na jeseň minulého roka Hlavné mesto SR Bratislava z dôvodu nedostatku financií odložilo výstavbu svojich štyroch plánovaných trvalých lávok na neurčito, prevzala iniciatívu mestská časť Bratislava-Petržalka. Aby obyvatelia nemuseli roky čakať, na miestnom úrade sa rozhodli dve dočasné pontónové lávky nahradiť novými – vo vlastnej réžii.

Obnova prvej mobilnej lávky pri Veľkom Draždiaku na Tematínskej ulici prebehla za výrazne nižšiu cenu, než s akou počítali pôvodné projekty mesta. Zatiaľ čo celkové náklady magistrátu sa aj v dôsledku inflácie odhadovali až na úrovni 1 milióna eur bez DPH za jednu lávku, Petržalka to dokázala za cca 140-tisíc eur bez DPH. V tejto sume je pritom započítaná aj väčšina potrebných úprav okolitého terénu a napojenie na ďalšiu infraštruktúru.

Hoci mestská časť pôvodne plánovala dokončenie lávky na polovicu júla, niektoré administratívne procesy v súbehu s dovolenkovým obdobím si vyžiadali približne mesačný odklad. Od štvrtka 13. augusta už však 30 metrov dlhá mobilná lávka slúži verejnosti.

„Opäť sme ukázali, že v Petržalke dokážeme primárne s vlastnými kapacitami realizovať projekty kvalitne, rýchlo a výhodne. Som rád, že sme podali magistrátu pomocnú ruku a že dlho očakávaná nová lávka pri Draždiaku obyvateľom a návštevníkom podstatne uľahčí každodenný pohyb v okolí nášho rekreačného areálu,“ hovorí starosta Petržalky **Ján Hrčka**.

Dodáva, že prípravné práce – demontovanie pôvodnej lávky, úprava povrchu na oboch brehoch – zabrali ich pracovníkom zhruba týždeň, samotná inštalácia lávky trvala len dva dni a hneď po napojení na oba brehy bola uvedená do prevádzky.

Významný podiel na kvalitnej a ekonomickej realizácii mali priamo zamestnanci oddelenia správy verejných priestranstiev. Tí vo vlastných dielnach pripravili drevené prvky stavby, ako sú zábradlia, alebo pochôdznu časť lávky, ktoré boli doplnené na hlavnú konštrukciu z dielne dodávateľa. Ten zrealizoval náročnejšie odborné práce, a to v súlade s technickými normami vďaka potrebným certifikáciám.

Na financovaní projektu sa podieľala aj vláda SR, ktorá Petržalke na začiatku roka schválila účelovú dotáciu vo výške 50 000 eur určenú práve na obnovu premostení cez Chorvátske rameno. Projekt sa podarilo úspešne zrealizovať aj vďaka memorandovým dohodám so Slovenským vodohospodárskym podnikom (SVP).

Petržalka s vodohospodármi dohodla novú spoluprácu práve po tom, ako magistrát minulý rok

mestskej časti oznámil, že štvorica lávok z jeho dielne, ktoré malo hlavné mesto postaviť do roku 2023 v rámci výstavby električkovej trate, nebude realizovaná ani v roku 2026.

Súčasťou sprístupnenia lávky na Tematínskej ulici sú aj rozsiahle nadväzujúce investície do okolitej infraštruktúry. Popri čoskoro obnovenom schodisku z parkoviska na Topolčianskej bude vybudovaný úplne nový bezbariérový zjazd a nájazd, ktorý uľahčí pohyb rodinám s kočíkmi, seniorom, imobilným obyvateľom, korčuliarom aj cyklistom.

Zároveň bude dokončená a spustená prvá etapa nového združeného cyklochodníka popri ramene na strane Jantárovej cesty, ktorý novú lávku prepojí s existujúcim premostením na Lietavskej ulici.

Ďalšie plány s premosteniami

Lávka na Tematínskej je len prvou čerešničkou na torte. Už na jeseň plánuje mestská časť dokončiť aj druhú kompletnú rekonštrukciu lávky – pri jej farebnom ihrisku na Lachovej ulici. V prípade dohody so správcom toku – SVP – a v prípade ďalšieho odkladu budovania plánovaných premostení z dielne hlavného mesta je Petržalka pripravená pokračovať v budovaní ďalších potrebných lávok pre peších a cyklistov vo vlastnej réžii.

Pozrite si cestu lávky od jej inštalácie až po sprevádzkovanie **V TOMTO VIDEU**.

<https://www.petrzalka.sk/2026-08-14-sirsia-bezpecnejsia-a-bez-barier-nova-lavka-pri-drazdiaku-uz-sluzi-verejnosti>