

Praha zasáhne proti neschváleným typům elektrokol i hlučným vozidlům. Pomohou válcový dynamometr a mobilní hlukoměr

10.8.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Praha účinněji zasáhne proti neschváleným typům jednostopých elektrických vozidel, která se vydávají za běžná elektrokola či elektrokoloběžky, přestože svými parametry odpovídají spíše mopedům nebo motocyklům. Hlavní město proto pořídí mobilní válcový dynamometr, který umožní policistům přímo při silniční kontrole změřit skutečný výkon a rychlost těchto strojů. Vedle toho Praha pořídí také mobilní hlukoměr pro kontroly nadměrně hlučných aut a motocyklů s upravenými výfuky.

Nelegální elektrovozidla se objevují zejména mezi kurýry rozvázejícími jídlo, v turistických půjčovnách, ale i v individuální dopravě. Přestože některá z nich svými technickými parametry spadají do kategorie motorových vozidel, jejich provozovatelé je používají jako běžná kola – bez registrace, registrační značky či dalších povinností. Softwarově upravený stroj přitom může na první pohled vypadat jako běžné elektrocolo či elektrokoloběžka, ale po odblokování dosahovat výrazně vyššího výkonu a rychlosti.

„Chceme se zaměřit na stroje, které se jako jízdní kola pouze tváří, ale výkonem a rychlostí odpovídají mopedům nebo motocyklům. Stejně tak chceme účinněji zasahovat proti autům a motorkám s nelegálně upravenými výfuky, které nadměrným hlukem obtěžují široké okolí. Dosud bylo často obtížné porušení pravidel přímo na místě jednoznačně prokázat. Nová technika dá policii do ruky objektivní důkazní materiál pro případné udělení sankce,“ uvádí náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek.

Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy už ve spolupráci s dopravní policií vytvořil metodiku kontrol jednostopých elektrovozidel. První společné kontroly letos v červnu ukázaly, že bez specializované techniky není možné přímo na místě jednoznačně prokázat skutečné parametry stroje. Tento problém má vyřešit mobilní válcový dynamometr Dynostar SSD, který umožní ověřit výkon a konstrukční rychlost vozidla a podle výsledku určit jeho skutečnou kategorii.

Druhým novým zařízením bude mobilní hlukoměr CANOS. Praha dlouhodobě eviduje stížnosti obyvatel na nadměrný hluk způsobovaný zejména motocykly, sportovními automobily a dalšími vozidly s nevyhovujícími nebo úmyslně modifikovanými výfukovými systémy. Problém se projevuje především v centru, rezidenčních oblastech a na vytížených komunikacích. Hlukoměr umožní přímo při kontrole přesně a opakovatelně změřit hlukové emise vozidla a vytvořit relevantní podklad pro další postup. Náklady na jeho pořízení nepřesáhnou 350 tisíc korun včetně DPH. Inspirací pro hlavní město byl Olomoucký kraj, který hlukoměr již úspěšně vyzkoušel.

„Hluk z upravených výfuků není jen nepříjemnost. Zvláště v noci dokáže jediný řidič obtěžovat tisíce Pražanů podél celé své trasy. Nechceme nikoho postihovat podle dojmu – právě proto pořizujeme zařízení, které umožní hluk objektivně změřit a zasáhnout tam, kde někdo pravidla skutečně porušuje,“ doplňuje Beránek.

Obě zařízení budou ve správě odboru dopravy magistrátu a využívána zejména při společných kontrolách s Policií ČR. Praha má připravený také postup pro případy, kdy policie zabrání nelegálnímu elektrovozidlu v další jízdě. Protože na některé stroje nelze kvůli jejich konstrukci

nasadit klasickou „botičku“, bude možné ve spolupráci se Správou služeb hl. m. Prahy využít vyhrazenou odtahovou dodávku a vozidlo v zákonem stanovených případech odvézt na odtahové parkoviště.

<https://praha.eu/w/praha-zasahne-proti-neschvalenym-typum-elektrokol-i-hlucnym-vozidlum-pomoho-u-valcovy-dynamometr-a-mobilni-hlukomer>