

Parní vlaky z Čech do Polska by mohly jezdit pravidelně i do budoucna

13.4.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Před téměř 20 lety podepsali zástupci Pardubického kraje smlouvu o spolupráci s Dolnoslezským vojvodstvím, což je jediný zahraniční region, se kterým má kraj společnou hranici. Ve čtvrtek dorazil na setkání s hejtmánem Martinem Netolickým jeho polský protějšek Cezary Przybylski. Řeč byla především o projektech v rámci programu INTERREG Česko - Polsko 2021 - 2027. Mezi ně patří mimo jiné modernizace silnice II/311 z Mladkova do Jablonného nad Orlicí, přeshraniční jízdy parních vlaků a vybudování železničního muzea v Dolní Lipce či úpravy vchodového objektu tvrze Bouda. Debata se týkala také spolupráce v oblasti cestovního ruchu či oblasti dopravy, a to včetně té přeshraniční.

„Na program Interreg Česko - Polsko pro období 2021 až 2027 se nyní zaměřujeme velmi výrazně, jelikož nám nabízí řadu možností pro realizaci projektů v příhraničních oblastech. Podmínkou těchto projektů je vždy adekvátní partner na polské straně s projektem, který odpovídá našemu záměru. Mezi ty zásadní patří modernizace silnice II/311 z Mladkova do Jablonného nad Orlicí, úpravy vnitřního prostoru vchodového objektu tvrze Bouda, ale také budování železničního muzea v Dolní Lipce. S železničním muzeem souvisí také pravidelné přeshraniční jízdy parních vlaků, které nyní realizujeme prostřednictvím mikroprojektů společně s Muzeem starých strojů a technologií v Žamberku. Do budoucna bychom chtěli uskutečnit ročně až čtyři jízdy, což je návrh, se kterým jsme seznámili také vedení Dolnoslezského vojvodství, protože vlaky nyní na polském území projíždí řadou měst a končí v železničním muzeu ve Slezské Javořině,“ uvedl hejtmán Martin Netolický, podle kterého jsou společné jízdy parních vlaků přes hranice států unikátní v celoevropském měřítku.

Kromě investičních projektů byla řeč také o podpoře cestovního ruchu, silniční a železniční infrastruktury či o podpoře přeshraničních autobusových linek. „Na začátku příštího roku bychom chtěli podat žádost o dotaci na provoz pravidelné přeshraniční autobusové linky, která by zrychlila dopravu zaměstnanců z Bystřice Klodské či Mezilesí do firem na naší straně hranice, a to především do Jablonného nad Orlicí. Tímto projektem by mohla být opět práce v našem kraji pro polské pracovníky atraktivnější,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/120520/parni-vlaky-z-cech-do-polska-by-mohly-jezdit-pravidelne-i-do-budoucnosti>