

Ministerstvo životního prostředí zastavilo řízení v kauze hořící haldy u skládky vysoce toxických kalů. Hoffmannová dělá právní kroky

10.8.2026 - | Česká pirátská strana

Pirátská poslankyně Andrea Hoffmannová podala trestní oznámení kvůli postupu Ministerstva životního prostředí pod vedením Motoristů v kauze Heřmanické haldy. Ministerstvo totiž na žádost společnosti Ridera Bohemia převzalo od České inspekce životního prostředí řízení, ve kterém byla odpovědnost této firmy prověřována. Firmě hrozí pokuta až 25 milionů korun. Ministerstvo následně řízení zastavilo a nový ředitel České inspekce životního prostředí Pavel Straka vypověděl i smlouvy s experty, kteří ve věci zpracovávali odborné posudky. Ty měly prověřit, zda přijatá opatření zabrání šíření hoření směrem ke skládce vysoce toxických kalů. Hoffmannová proto žádá policii, aby okolnosti tohoto postupu prověřila.

Heřmanická halda vznikla z hlušiny po těžbě uhlí a už desítky let zevnitř prohořívá. Jen kousek od ní přitom leží skládka chemického odpadu z bývalé koksovny. Aby se termická aktivita dál nešířila, nechalo DIAMO mezi oběma místy vybudovat oddělovací stěnu. Zakázku získala společnost Ridera Bohemia, kterou Česká inspekce životního prostředí podezírala z neoprávněného nakládání se stavebními a demoličními odpady při budování oddělovací stěny, šlo o 568 399 tun suti .

„Považuji za velmi problematické, že ministerstvo případ převzalo od České inspekce životního prostředí na návrh společnosti Ridera Bohemia a následně řízení zastavilo. Ostravané dlouhá léta sledují, co se kolem Heřmanické haldy děje. Takový postup podle mě zásadně podřívá důvěru ve stát,“ uvedla pirátská poslankyně Andrea Hoffmannová, která žádá prověřit okolnosti převzetí a zastavení případu i komunikaci mezi zainteresovanými institucemi a osobami.

Pochybnosti vzbuzují také podklady, se kterými ministerstvo pracovalo. Deník N upozornil, že jeden z dokumentů prezentovaných jako stanovisko Ministerstva životního prostředí podle elektronických metadat vznikl přímo ve společnosti Ridera. Po převzetí případu navíc nový ředitel České inspekce životního prostředí Pavel Straka, který v minulosti kandidoval za Motoristy a patřil mezi významné finanční podporovatele strany, zastavil rozpracované posudky ČVUT, VŠB-TUO a Technického ústavu požární ochrany. Ty měly ověřit skutečné složení stěny a zjistit, zda obsahuje hořlavé nebo jinak problematické materiály.

Do řešení Heřmanické haldy navíc vstupují složité majetkové vztahy a spor státu se soukromými vlastníky o pozemky potřebné pro další sanaci, ve kterém jde o stovky milionů korun.

„Ostravsko má bohužel až příliš mnoho zkušeností s příběhy, ve kterých se točí obrovské peníze a strategický majetek, rozhoduje se mezi státem a velkými firmami a následky nakonec zůstávají lidem v regionu. Proto jsou tady lidé mimořádně citliví na jakoukoli pochybnost, že se závažná kauza nedošetřila až do konce. Po zkušenostech posledních desetiletí opravdu nestačí říct: viníka neumíme určit, případ končí. Stát musí být schopný svůj postup přesvědčivě vysvětlit,“ uzavírá Hoffmannová.

Problematice Heřmanické haldy se Piráti v Moravskoslezském kraji věnují dlouhodobě.

V minulém volebním období ji na krajské úrovni řešila také tehdejší pirátská krajská zastupitelka a předsedkyně výboru pro životní prostředí Zuzana Klusová.

<https://www.pirati.cz/jak-pirati-pracuji/ministerstvo-zivotniho-prostredi-zastavilo-rizeni-v-kauze-horici-haldy-u-skladky-vysoce-toxickych-kalu-hoffmannova-dela-pravni-kroky>