

Morgen opent tijdelijk stationsgebouw aan station van Tienen

10.8.2026 - Dimitri Temmerman | NMBS

NMBS opent morgen, dinsdag 11 augustus, een tijdelijk stationsgebouw aan het station van Tienen. Tijdens de renovatie van het historische stationsgebouw kunnen reizigers er terecht voor het loket, de wachtzaal en het sanitair. Vandaag vindt de verhuis plaats en wordt het tijdelijke gebouw in gereedheid gebracht om er vanaf morgen reizigers comfortabel te ontvangen.

Het tijdelijke gebouw bestaat uit modulaire units en bevindt zich aan de achterzijde van het station, vlakbij de onderdoorgang en de fietsenstallingen. Reizigers vinden er dezelfde diensten als in het historische gebouw. Ook de openingsuren zijn dezelfde. Voor reizigers met een beperkte mobiliteit is het gebouw toegankelijk via een helling.

Verhuis van het historische naar het tijdelijk gebouw

Vandaag worden het meubilair, de IT-apparatuur en de ticketautomaat verhuisd van het historische naar het tijdelijke stationsgebouw en daar opnieuw geïnstalleerd. Daardoor zijn het loket en de wachtzaal vandaag uitzonderlijk gesloten. Het sanitair in het historische stationsgebouw blijft wel toegankelijk.

Een NMBS-medewerker is ter plaatse aanwezig om de reizigers te helpen met de aankoop van hun ticket via de website, de NMBS-app of een andere ticketautomaat in het station.

Vanaf morgen kunnen reizigers terecht in het tijdelijke stationsgebouw voor het loket, de wachtzaal en het sanitair.

Boven: de verhuis uit het historische stationsgebouw. Onder: Het tijdelijk stationsgebouw, waar vandaag alles in gereedheid wordt gebracht

Historisch gebouw krijgt nieuwe toekomst

Het stationsgebouw van Tienen, dat dateert uit 1840, werd in 2025 door NMBS verkocht en zal door de nieuwe eigenaar worden gerenoveerd. Dat gebeurt in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Zolang de renovatiewerken duren, blijft het tijdelijk stationsgebouw in gebruik. Na de renovatie verhuizen het loket, de wachtzaal en het sanitair naar een gedeelte van het vernieuwde stationsgebouw. In de overige ruimtes komen handelszaken.

Veel bredere stationsvernieuwing

De renovatie van het stationsgebouw maakt deel uit van een veel bredere vernieuwing van het station. NMBS en Infrabel vernieuwen er momenteel de perrons en bouwen een nieuwe onderdoorgang, die in november in gebruik wordt genomen. Tegen juni 2027 zijn alle bouwkundige werken klaar, waaronder de volledige vernieuwing van de perrons. Eind 2027 zijn ook de spoor- en bovenleidingswerken afgerond, waardoor de treinen in het station op vier sporen kunnen passeren.

Dankzij deze investeringen wordt het station autonoom toegankelijk. Daardoor zullen alle reizigers,

ook zij die minder goed mobiel zijn, bagage of een kinderwagen bij zich hebben, er veilig en in alle comfort de trein kunnen nemen. De perrons worden verhoogd en zullen allemaal via een helling toegankelijk zijn. Daarnaast komen er geleidelijnen voor blinden en slechtzienden.

Aan de achterzijde van het station bouwt NMBS in 2027 een nieuwe fietsenparking, ter vervanging van de huidige fietsenstallingen. De nieuwe parking wordt volledig overdekt en biedt plaats aan ruim 200 fietsen. Net als op de perrons komt er camerabewaking.

Belangrijk knooppunt

Het station van Tienen is een belangrijk spoorknooppunt in Vlaams-Brabant. Op een weekdag nemen gemiddeld 4.000 reizigers er één van de bijna 200 treinen. Elk uur rijden er rechtstreekse treinen van en naar Brugge, Brussel, Gent, Hasselt, Leuven, Brussels Airport en de Europese wijk.

<https://press.nmbs.be/morgen-opent-tijdelijk-stationsgebouw-aan-station-van-tienen>