

RhönEnergie baut Elektrobus-Flotte weiter aus Sechs neue E-Busse starten im Fuldaer Stadtverkehr

10.8.2026 - | RhönEnergie Gruppe

FULDA. Die RhönEnergie Verkehrsbetriebe treiben die Verkehrswende in Osthessen weiter voran: Sechs neue Elektrobusse verstärken ab sofort die Stadtbusflotte in Fulda. Damit wächst die Zahl der emissionsfreien Fahrzeuge auf insgesamt 13 - fast doppelt so viele wie bisher. Weitere 17 Elektrobusse sind bereits bestellt. Für die Anschaffung der jetzt in Betrieb genommenen Fahrzeuge erhielt die RhönEnergie Fördermittel des Bundes und der Europäischen Union in Höhe von 1,63 Millionen Euro.

Die neuen Elektrobusse werden im Fuldaer Stadtverkehr eingesetzt. Sie leisten einen Beitrag zu einem leiseren und saubereren öffentlichen Nahverkehr. „Mit den sechs neuen Elektrobussen setzen wir unseren Weg zu einer modernen und nachhaltigen Mobilität konsequent fort. Wir investieren in einen leistungsfähigen ÖPNV, der klimafreundlich, leise und zukunftssicher ist“, sagte Martin Heun, Sprecher der Geschäftsführung der RhönEnergie Gruppe, bei der Inbetriebnahme der Busse.

Auch Oberbürgermeister Dr. Heiko Wingefeld lobt die Entwicklung des ÖPNV in Fulda. Er erklärte: „Ich freue mich, dass wir gemeinsam mit der RhönEnergie diesen wichtigen Schritt nach vorn gehen. Die neuen Elektrobusse sind gut für den Klimaschutz, gut für die Lebensqualität der Anwohner und bringen uns in der Region voran. Sie zeigen, dass Klimaschutz und ein attraktiver ÖPNV Hand in Hand gehen.“ Die Busse sind alle mit Klimaanlage und modernsten Assistenzsystemen für mehr Sicherheit ausgestattet, nämlich Kollisionswarner, Abbiegeassistent, Verkehrszeichenerkennung, Aufmerksamkeitswarner und Reifendrucküberwachung.

Vorreiter in Hessen

Die RhönEnergie Verkehrsbetriebe gehören zu den Vorreitern der Elektromobilität im öffentlichen Nahverkehr. Bereits im Oktober 2018 ging in Fulda Hessens erster Elektrobus in den Linienbetrieb. Mit den sechs neuen Fahrzeugen wächst die Elektroflotte von bislang sieben auf nun 13 Busse.

Der Ausbau geht weiter: Bereits 17 zusätzliche Elektrobusse sind bestellt – zwölf für den Stadtbusverkehr in Fulda und fünf für den Einsatz im Main-Kinzig-Kreis. Die Auslieferung ist für den Sommer 2027 vorgesehen. Dann werden insgesamt 30 Elektrobusse für die RhönEnergie Verkehrsbetriebe im Einsatz sein.

Das Projekt wird im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr“ mit insgesamt 1,63 Millionen Euro durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) gefördert. Fördermittel dieser Maßnahme werden auch im Deutschen Aufbau- und Resilienzplan (DARP) über die europäischen Aufbau- und Resilienzfazilitäten (ARF) im Programm NextGenerationEU bereitgestellt. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert und durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt.

Zahlen

Die sechs neuen Elektrobusse vom Typ MAN Lion's City 12 E verfügen über 30 Sitz- und 49 Stehplätze. Die fünf Batteriemodule auf dem Dach haben eine Gesamtkapazität von 445 kWh. Damit erreichen die Fahrzeuge eine Reichweite von bis zu 320 Kilometern. Der Elektromotor leistet bis zu 240 kW (326 PS). Das Leergewicht beträgt knapp 14 Tonnen, das zulässige Gesamtgewicht 19,5

Tonnen.

<https://re-gruppe.de/gruppe/presse/rhoenenergie-baut-elektrobus-flotte-weiter-aus-sechs-neue-e-busse-starten-im-fuldaer-stadtverkehr>