

Brussels Airlines rapporteert een aangepaste EBIT van -70 miljoen euro voor de eerste zes maanden van 2026

4.8.2026 - Nico Cardone | Brussels Airlines

De luchtvaartmaatschappij ondervond druk van de hoge brandstofprijzen, een Ebola-uitbraak en stakingen bij externe organisaties.

Brussel, 4 augustus 2026 - Brussels Airlines rapporteert een aangepaste EBIT van -70 miljoen euro voor de eerste zes maanden van 2026. De luchtvaartmaatschappij ondervond hinder van verschillende externe factoren zoals de hoge brandstofprijzen, een Ebola-uitbraak in Oost-Afrika en stakingen bij externe partijen. Tegelijkertijd opereerde Brussels Airlines stabieler, waardoor ook de klantentevredenheid steeg.

In de eerste zes maanden van 2026 vervoerde Brussels Airlines 4,5 miljoen passagiers op 34.200 vluchten. Dat is een stijging met respectievelijk 8 en 5,5% tegenover dezelfde periode vorig jaar. De inkomsten zijn gestegen met 9,5%.

De luchtvaartmaatschappij kon de stabiliteit in de operaties verbeteren. Dat is niet enkel goed voor de klantentevredenheid, het zorgt ook voor lagere kosten gelinkt aan vertragingen of annulaties. Per passagier is de zogeheten "irregularity cost" gedaald met 16%.

Brussels Airlines lanceerde ook succesvol vluchten naar Kilimanjaro (Tanzania), er werden verschillende productverbeteringen doorgevoerd waaronder de introductie van nieuw porseleinen servies in Premium Economy Class en er werd een nieuwe Belgian Icon onthuld als eerbetoon aan de Belgische stripheld Kuifje.

Sterke externe tegenwind

Ondanks sterke operationele resultaten, kende Brussels Airlines ook enkele externe tegenslagen, zoals de onrust in het Midden-Oosten en de impact daarvan op de olieprijs. In de eerste zes maanden van dit jaar lagen de kosten voor brandstof 64 miljoen euro hoger dan in dezelfde periode vorig jaar.

In de loop van de maand mei werd een Ebola-uitbraak vastgesteld in Oost-Afrika. Daardoor daalde de vraag voor vliegreizen naar de regio en zorgde het eveneens voor operationele uitdagingen door ingestelde inreisrestricties van bepaalde landen, die ook van toepassing zijn op crew (piloten en cabinepersoneel).

Een andere tegenslag waren stakingen in België. Nationale manifestaties tegen het overheidsbeleid zorgden voor aanzienlijke verstoringen van het vluchtschema in maart en in mei. In juni was er een spontane staking bij Skeyes, de luchtverkeersleiders, die het luchtverkeer meerdere uren nagenoeg heeft stilgelegd. Deze sociale onrusten hebben Brussels Airlines 3 miljoen euro gekost.

Daardoor rapporteert Brussels Airlines een resultaat van -70 miljoen euro (aangepaste EBIT) in de eerste zes maanden van 2026. Dat is een daling van 50% tegenover dezelfde periode een jaar eerder.

De tweede helft van 2026

Ondanks een moeilijke start van het jaar, is Brussels Airlines nog steeds optimistisch.

"Brussels Airlines is een robuust bedrijf dat niet bang is van een uitdaging. We hebben al wel wat stormen doorstaan, maar de zomer is nu cruciaal als we nog positieve resultaten willen halen op het einde van het jaar. We hebben meer vluchten dan vorig jaar, dat betekent dat we in staat zouden moeten zijn om sterkere resultaten neer te zetten, zolang we zonder al te grote hinder kunnen blijven opereren. Ik dank alle collega's van Brussels Airlines die er de voorbije maanden alles aan hebben gedaan om onze reizigers de best mogelijke reiservaring te bieden."

- **Nina Öwerdieck**, Chief Financial Officer, Brussels Airlines

In de tweede helft van 2026 zal Brussels Airlines het eerste toestel met stabiel en snel internet in gebruik nemen, een volledig gerenoveerde lounge openen op Brussels Airport en ook het netwerk verder uitbreiden.

Vooruitblik 2027

Met financiële cijfers die onder de verwachting blijven, herhaalde stakingen in België en de onzekere geopolitieke situatie, is Brussels Airlines gedwongen om op een voorzichtige manier tewerk te gaan.

In nauwe samenwerking met Lufthansa Group is besloten dat Brussels Airlines geen twee extra Airbus A330 toestellen zal opnemen in de vloot in 2027, in tegenstelling tot wat eerder was aangekondigd. Voorlopig blijft de langeafstandsvloot op 11 Airbus A330 toestellen.

In de zomer van 2027 zal Brussels Airlines ook geen beroep doen op zogeheten *wet-lease* vliegtuigen. De vier toestellen van Air Baltic die tot eind oktober vanuit Brussel opereren, zullen volgende zomer dus niet terugkeren.

De uitrol van nieuwe cabines op de langeafstandsvloot, een investering van tientallen miljoenen euro's, blijft wel behouden. Brussels Airlines plant om deze nieuwe cabines voor Business Class, Premium Economy Class en Economy Class in de loop van 2027 in gebruik te nemen.

<https://press.brusselsairlines.com/brussels-airlines-rapporteert-een-aangepaste-ebit-van-70-miljoen-euro-voor-de-eerste-zes-maanden-van-2026>