

Ne každá elektrokoloběžka je jízdní kolo

3.8.2026 - Monika Pragerová | Policie ČR

Kladenská preventivní akce připomněla, že rychlost, výkon a konstrukce elektrokoloběžky rozhodují o tom, kde a za jakých podmínek ji lze používat.

Dne 20. července 2026 se v Kladně uskutečnila preventivní akce zaměřená na uživatele elektrokoloběžek a dalších vozidel s elektrickým pohonem. Během celého dopoledne se na ní podílela preventivní kladenská policie nprap. Monika Pragerová, policisté kladenského dopravního inspektorátu a krajský koordinátor BESIP Bc. Ondřej Žabenský.

Cílem akce nebylo ukládání sankcí, ale především upozornění jezdců na pravidla, která se k jejich dopravnímu prostředku vztahují. Policisté s nimi řešili například jízdu v místech, kde se na elektrokoloběžce pohybovat nesmějí, nedostatky v povinné výbavě nebo chybějící doklady a další zákonné povinnosti u výkonnějších strojů.

kontrola elektrokoloběžky

Během dopoledne bylo zkontrolováno celkem 28 účastníků silničního provozu jedoucích na elektrokoloběžkách a obdobných elektrických vozidlech. Policisté nezjistili žádný trestný čin a setkali se převážně s drobnějšími nedostatky. Vzhledem k preventivnímu zaměření akce byli jezdci na svá pochybení upozorněni a obdrželi také informační materiály BESIP.

Právě neznalost technických parametrů vlastního stroje bývá jedním z nejčastějších problémů. Mnoho uživatelů automaticky předpokládá, že každá elektrokoloběžka má z pohledu zákona stejné postavení jako jízdní kolo. Rozhodující však není pouze její vzhled nebo označení uvedené prodejcem, ale zejména konstrukční rychlost, výkon, způsob pohonu a celkové provedení vozidla. Pokud navíc některý z jízdních režimů umožňuje překročit stanovené limity, není podstatné, že jezdec právě používá pomalejší režim.

kontrola elektrokoloběžky

Pro základní orientaci lze elektrokoloběžky rozdělit do několika skupin:

Elektrokoloběžka posuzovaná jako jízdní kolo má maximální konstrukční rychlost 25 km/h a výkon nejvýše 250 W. Výkon může dosahovat až 1 kW, pokud jde o dodatečně namontovaný pomocný pohon, přičemž musí být zachován charakter koloběžky a možnost běžného pohybu odrážením. Takový stroj nepodléhá registraci ani schválení technické způsobilosti a jeho jezdec nepotřebuje řidičské oprávnění. Osoba mladší 18 let však musí mít za jízdy řádně nasazenou a upevněnou ochrannou přilbu.

Elektrokoloběžka zařazená jako vozidlo kategorie L již odpovídá mopedu nebo motocyklu a zpravidla je vybavena alespoň jedním místem k sezení. Vozidlo musí mít schválenou technickou způsobilost, musí být zaregistrováno v registru silničních vozidel a jeho řidič potřebuje příslušné řidičské oprávnění. U mopedu s konstrukční rychlostí od 25 km/h do 45 km/h jde zpravidla o skupinu AM, u rychlejších nad 45 km/h nebo výkonnějších strojů se potřebná skupina určuje podle jejich konkrétních parametrů. Povinná je rovněž schválená ochranná přilba.

Vozidlo kategorie Z nesplňuje parametry jízdního kola a současně jej nelze schválit jako vozidlo kategorie L podle příslušného evropského nařízení. Často jde o výkonnější stroje, které konstrukčně umožňují jet více jak 25 km/h, bez místa k sezení. Takové vozidlo nepodléhá registraci a podle

aktualizovaného stanoviska Ministerstva dopravy se u elektrokoloběžek tohoto charakteru nevyžaduje ani schválení technické způsobilosti. Musí však splňovat obecné technické požadavky, umožňovat bezpečné zastavení a jeho řidič potřebuje příslušné řidičské oprávnění.

kontrola elektrokoloběžky

Před nákupem je proto vhodné požadovat od prodejce úplné technické údaje, doklad o maximální konstrukční rychlosti, výkonu a případném schválení vozidla. Upozornění, že je výrobek určen pouze pro jízdu mimo veřejné pozemní komunikace, není formalitou. Takový stroj nemusí být možné legálně používat na silnici ani na cyklostezce.

Jezdci by měli pamatovat také na pravidla pohybu. **Běžná elektrokoloběžka posuzovaná jako jízdní kolo na chodník nepatří.** Výjimku mají děti mladší 10 let. Ostatní mohou po chodníku koloběžku pouze vést a nesmějí přitom ohrozit chodce. Na běžné jednomístné elektrokoloběžce smí jet pouze jedna osoba.

kontrola elektrokoloběžky

Koloběžka musí mít účinné brzdy, potřebné odrazové prvky a za snížené viditelnosti také bílé světlo vpředu a červené světlo vzadu. Přestože dospělým jezdcům na stroji posuzovaném jako jízdní kolo zákon přilbu nenařizuje, policisté i BESIP její používání důrazně doporučují bez ohledu na věk. Pád při rychlosti 25 km/h může mít velmi vážné následky.

Za říditka elektrokoloběžky nepatří ani alkohol nebo jiné návykové látky. Zákaz platí pro všechny jezdce bez ohledu na kategorii stroje. U výkonnější elektrokoloběžky, která je motorovým vozidlem, může řízení ve stavu vylučujícím způsobilost nebo v době uloženého zákazu řízení vést také k trestnímu řízení. Závažnost problému potvrzují i údaje BESIP – v roce 2025 byl alkohol nebo jiná návyková látka zjištěna u 43 procent dopravních nehod zaviněných jezdci na elektrokoloběžkách.

U některých elektrokoloběžek je navíc nutné sjednat **povinné ručení**. Tato povinnost se vztahuje na vozidla poháněná výhradně motorem, jejichž konstrukční rychlost je vyšší než 25 km/h, a také na vozidla s rychlostí vyšší než 14 km/h, pokud jejich provozní hmotnost přesahuje 25 kilogramů. Povinné ručení může být vyžadováno i u vozidla, které se nezapíše do registru.

Neznalost parametrů elektrokoloběžky může mít následky nejen při policejní kontrole, ale také při dopravní nehodě. Jízda po chodníku, chybějící řidičské oprávnění, nezpůsobilý stroj nebo nesplněná povinnost pojištění mohou výrazně ovlivnit posouzení odpovědnosti i následnou náhradu způsobené škody.

Než proto na elektrokoloběžce vyjedete, zjistěte si, do jaké kategorie váš stroj patří, zda jej smíte používat na veřejných komunikacích a jaké povinnosti musíte splnit. Ohleduplná jízda, správná výbava, ochranná přilba a nulová tolerance alkoholu pomohou vrátit do provozu větší bezpečnost pro jezdce i jejich okolí.

nrap. Monika Pragerová
3. srpna 2026
Územní odbor Kladno

<https://policie.gov.cz/clanek/ne-kazda-elektrokolobezka-je-jizdni-kolo.aspx>