

Na Vltavě začalo pražským lodím sloužit nové servisní plavidlo. Jeho provoz odstartoval slavnostní křest.

30.7.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Dnes se po 28 letech uskutečnilo střídání generací servisního plavidla zásobujícího lodě v centru Prahy pohonnými hmotami a odebírajícího odpadní vody k ekologické likvidaci. Ministr dopravy Ivan Bednárik a další hosté pokřtili zbrusu nový servisní tanker RVC PRAHA, který nahrazuje dosavadní servisní plavidlo. Novinkou je zásobování malých rekreačních plavidel benzínem a naftou a další ekologické služby. Vlastní servisní loď je plná moderních šetrných technologií podle nejprísnějších lodních předpisů a jako první s inovativním plug-in hybridním pohonem.

Službu pro veřejnost zahájil tradiční obřad křtu s nástupem posádky, korunovaný rozbitím láhve českého sektu o příď nové servisní lodě RVC PRAHA, která nahrazuje dosavadní plavidlo používané pro servisní služby v centru města. Základnou je přístaviště u nábřeží Edvarda Beneše, ale do budoucna bude služby poskytovat i v jiných částech města. Jejím provozovatelem bude i nadále Ředitelství vodních cest ČR.

„Nová loď přináší moderní technologie, větší kapacitu a ekologicky šetrný pohon, čímž výrazně zlepší zásobování a servis osobních i menších plavidel přímo v pražských vodách. Díky inovativní hybridní technologii a připravenosti na budoucí využití obnovitelných paliv představuje důležitý krok směrem k udržitelnější a bezpečnější vodní dopravě v metropoli,“ uvedl Ivan Bednárik, ministr dopravy. *„Nedílnou součástí infrastruktury vodních cest je i poskytování zázemí všem uživatelům dopravní cesty a tato loď zajistí jeho dostupnost na úrovni 21. století,“* dodal.

Původní servisní plavidlo, sestávající z tlačného člunu a remorkéru, bylo v provozu od roku 1998 a již nevyhovovalo současným technickým ani bezpečnostním požadavkům. Plavidla postavená v 80. letech byla původně určena pro běžné sypké náklady a po mnoha letech služby vyžadují zásadní obnovu. Kvůli přísným požadavkům pro servisní lodě přepravující nebezpečné náklady nebylo možné původní konstrukci modernizovat, proto byla postavena zcela nová loď.

„Nová motorová tanková loď typu N byla postavena přímo na potřeby hlavního města podle pravidel mezinárodně uznané klasifikační organizace Lloyd's Register a evropských předpisů ES-TRIN v loděnici Aalst a Wemeldinge v Nizozemsku. Jedná se o první novou loď podle soudobých bezpečnostních předpisů pod českou vlajkou. Ředitelství vodních cest ČR tak bude i nadále bezpečně zásobovat lodě přímo v centru Prahy. Již během uplynulých několika dnů zkušebního provozu jsme zaznamenali první klienty z řad rekreačních plavidel, kteří ocenili dostupnost pohodlného zásobování pohonnými hmotami přímo na vodách řeky Vltavy. Věřím, že nová loď přispěje jak svými službami, tak i inovativním pohonem k šetrnosti vodní dopravy v metropoli,“ doplnil Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR.

Lod' měří 35 metrů na délku a 9 metrů na šířku, s maximálním ponorem 1,75 metru a nosností 258 tun, což znamená přibližně o polovinu větší kapacitu než dosud. Využívá šetrný, nízkoe emisní pohon s naftovým motorem Stage V doplněný plug-in hybridní technologií s akumulátory, umožňující provoz i čistě na elektrickou energii. Plavidlo je připraveno na budoucí poskytování inovativních obnovitelných paliv s nízkou uhlíkovou stopou, jako je například HVO.

Trup tankeru s dvojitými boky a dnem zahrnuje oddělené nádrže pro naftu pro osobní lodě i malá plavidla, benzín, AdBlue, pitnou vodu, použité oleje i odpadní vody, které jsou vybaveny speciálními sběrnými systémy v souladu s přísnými ekologickými standardy. Plavidlo disponuje robustním pohonem s diesellovým agregátem o výkonu 318 kW s elektrickým přenosem výkonu a vzduchem chlazenými akumulátory s kapacitou 260 kWh pokrývající spotřebu při plavbě na elektrickou energii po dobu dvou hodin. Dvojice azimutálních pohonných jednotek Veth s otočnou vrtulí 360° v kortově dýze poháněných elektromotory, každý o výkonu 170 kW, spolu s příďovým dokormidlovacím zařízením zajišťují vynikající manévrovatelnost. V kormidelně má vůdce plavidla plně digitální můstek s elektronickým ovládáním a moderními navigačními přístroji.

Dodavatelem plavidla, který uspěl v mezinárodním zadávacím řízení, je společnost Zeeland Maritime Services B.V. z Nizozemska, která má zkušenosti s kompletní stavbou moderních tankerů. Do řešení pohonů i elektrického zařízení byly zapojeny i další firmy z Nizozemska, které jsou evropskými špičkami v oboru. Stavba probíhala od dubna 2024 a v listopadu 2025 loď absolvovala v Nizozemsku zkušební plavbu.

Stavba loď byla financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury a náklady dosáhly 110 mil. Kč.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/na-vltave-zacalo-prazskym-lodim-slouzit-nove-servisni-plavidlo-jeho-provoz-odstartoval-slavnostni-krest?category=3>