

Kraj společně s dopravní policií hledá řešení pro rizikové úseky silnic II. a III. třídy

30.7.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Zástupci Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, DI Policie ČR i dotčených samospráv společně projednali rizikové úseky krajských komunikací. Cílem je navrhnout konkrétní opatření, která přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Podobná pracovní setkání chce Správa a údržba silnic pořádat pravidelně.

Odborníci společně posuzovali místa, kde dochází k dopravním nehodám nebo která dlouhodobě vykazují zvýšené riziko z hlediska bezpečnosti provozu. Podklady pro jednání tvořily analýzy, statistiky nehodovosti a odborná stanoviska. Výsledkem jsou návrhy konkrétních opatření, od úprav dopravního značení přes zvýšení protismykových vlastností vozovky až po stavební zásahy.

„Bezpečnost na krajských silnicích je pro nás dlouhodobou prioritou. Proto chceme pravidelně společně vyhodnocovat riziková místa a hledat nejvhodnější řešení. Vycházíme z podkladů BESIP, Policie České republiky i Správy a údržby silnic, ale velmi důležité jsou pro nás také zkušenosti starostů a místních obyvatel. Jen propojením všech těchto informací se vzájemnou poradou můžeme rozhodnout, jaká opatření budou nejúčinnější,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr. Mezi projednávanými lokalitami byly například úseky silnice II/358 u Lažan a Předhradí, silnice II/341 u Nerozhovic nebo úsek II/358 Příbylov – Skuteč. V jednotlivých případech byla navržena opatření odpovídající charakteru konkrétního místa. Patří mezi ně například zlepšení protismykových vlastností vozovky, úpravy příčných sklonů, doplnění nebo zvýraznění dopravního značení či úpravy rozhledových poměrů.

Navržená řešení mají různý rozsah. Zatímco některá lze realizovat v rámci běžné údržby komunikací, u větších stavebních úprav bude kraj hledat možnosti jejich financování také prostřednictvím dotačních programů Státního fondu dopravní infrastruktury.

„Každé rizikové místo má jinou příčinu. Někde pomůže obnova protismykových vlastností vozovky nebo doplnění dopravního značení, jinde bude potřeba stavební úprava komunikace. Právě společná jednání přímo nad jednotlivými lokalitami nám umožňují navrhnout technicky správné řešení a stanovit priority pro další postup,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Jednání se zúčastnil také starosta města Skuteč, na jehož území se nachází několik projednávaných lokalit.

„Jsem rád, že se nad těmito místy schází zástupci kraje, policie, správy silnic i obcí společně. Místní samosprávy dobře znají každodenní provoz i zkušenosti obyvatel a mohou upozornit na problémy, které není vždy možné vyčíst jen ze statistik. Věřím, že právě tato spolupráce povede ke konkrétním opatřením, která zvýší bezpečnost na našich silnicích,“ uvedl starosta Skutče Jaroslav Hetfleiš.

V rámci jednání se řešila také křižovatka u Dolního Újezdu, kde jsou navrženy například optické brzdy, výrazné vodorovné dopravní značení a další úpravy, které by měly vést ke zklidnění dopravní situace.

Aktuálně bylo diskutováno pět lokalit na Chrudimsku. Správa a údržba silnic Pardubického kraje bude v podobných pracovních setkáních pokračovat také v dalších částech regionu. Cílem je průběžně vyhodnocovat rizikové úseky krajských komunikací a připravovat opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133552/kraj-spolecne-s-dopravni-policii-hleda-reseni-pro-rizikove-useky-silnic-ii-a-iii-tridy>