

MIVB test nieuw obstakeldetectiesysteem op tram

30.7.2026 - Laurent Vermeersch | MIVB

Extra hulpmiddel voor bestuurders om ongevallen te vermijden.

Bij de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB loopt momenteel een proefproject met een nieuw obstakeldetectiesysteem. Het gaat om slimme camera's die trambestuurders kunnen helpen om tijdig obstakels op te merken en zo ongevallen te vermijden.

Tram 3101 lijkt een tram zoals er zoveel rondrijden in Brussel, maar dit voertuig gebruikt de MIVB als rijdend laboratorium om innovaties en nieuwe technologie te testen. Momenteel rijdt de tram bijvoorbeeld met een gloednieuw obstakeldetectiesysteem genaamd Safeway.

Twee camera's houden voortdurend de sporen in het oog, op korte en middellange afstand. Gespecialiseerde software analyseert die beelden in realtime en herkent mogelijke gevaren op of vlak naast de sporen. Het systeem is geprogrammeerd om voetgangers, fietsers, steps, motoren, auto's, vrachtwagens, bussen en andere trams te detecteren. Andere voorwerpen, zoals een vuilnisbak of een zak, worden bewust niet herkend.

Wanneer het systeem een mogelijk gevaar detecteert, krijgt de bestuurder een waarschuwing. Het is geen automatische piloot die de tram automatisch afremt, maar het is als een extra paar ogen om de bestuurder te helpen op kritische momenten. Wie met een tram door Brussel rijdt, verwerkt elke minuut ontzettend veel informatie: voetgangers, fietsers, auto's, bussen... Bestuurders moeten altijd alert zijn en anticiperen en Safeway is een mogelijk extra hulpmiddel.

Voorlopig is slechts één tram uitgerust met het systeem aangeleverd door de Oostenrijkse firma Eyyes. Nieuwe technologie moet je niet alleen in een labo testen, maar vooral in de dagelijkse praktijk. Vandaar de start met één prototype. Zo kan de MIVB nagaan hoe betrouwbaar de detectie is in het drukke Brusselse verkeer en hoe bestuurders het systeem ervaren.

De feedback van de trambestuurders zal worden meegenomen in de evaluatie van de testfase. Na het onderzoek zal moeten blijken of het zinvol is om Safeway te installeren op andere trams uit dezelfde reeks, en zo ja of dit financieel haalbaar is. Een veralgemening van het systeem zou bijkomende investeringen vragen, maar het kan ook een maatregel zijn die geld kan besparen als dit het aantal ongevallen verder kan terugdringen.

Veiligheid is en blijft een prioriteit voor de Brusselse vervoersmaatschappij. Dat wordt benadrukt in de opleidingen en bijscholingen van het rijdend personeel. Daarnaast blijft ook sensibilisering bij andere weggebruikers belangrijk. Trams hebben altijd voorrang volgens de wegcode. Het gaat tenslotte om spoorvoertuigen die niet kunnen uitwijken en met een langere remafstand.

<https://mivb.prezly.com/mivb-test-nieuw-obstakeldetectiesysteem-op-tram>