

Rząd cały czas może obniżyć ceny paliw. Ale tego nie robi

27.7.2026 - Michał Wawer | Konfederacja Wolność i Niepodległość

Michał Wawer, wiceprzewodniczący Klubu Poselskiego Konfederacji - w programie Woronicza 17 (26 lipca 2026 r.).

To snucie przez polityków Platformy Obywatelskiej opowieści, że to wina prezydenta Nawrockiego, że ceny paliw są takie wysokie, to jest po prostu już taki poziom absurdu, że czasem człowiek się zastanawia, jak w ogóle zacząć z tym dyskutować.

Mamy ustawy, tak? Przepchnięte przez Donalda Tuska. Ustawy, co do których też mieliśmy merytoryczne zastrzeżenia i te zastrzeżenia były wtedy zbywane, że to jest po prostu ruska agentura, że ktoś w ogóle śmie mieć jakąś uwagę do koncepcji wprowadzania w polskiej gospodarce cen maksymalnych. Ale została ta ustawa przepchnięta.

O wiele za późno weszła, przyniosła efekt w postaci czasowego obniżenia cen paliw. O wiele za szybko zostały wycofane te mechanizmy, ale te mechanizmy nadal istnieją w prawie i nadal rząd ma wszelkie narzędzia, żeby z dnia na dzień obniżyć opodatkowanie paliw i ceny myślę, że co najmniej o złotówkę to obniżyć.

Ten program nie został w całości wycofany, tam niektóre mechanizmy, akurat te najbardziej szkodliwe dalej obowiązują. Natomiast rząd się bardzo szybko wycofał z tego, co tam było najbardziej wartościowego, czyli właśnie z ograniczenia narzutu podatkowego w cenie paliw.

<https://konfederacja.pl/rzad-calzy-czas-moze-obnizyc-ceny-paliw-ale-tego-nie-robi>