

Elektromobilita na Slovensku sa prebúdzá: rekordné počty elektromobilov aj nabíjačiek

24.7.2026 - | Podnikajte.sk

Počet elektrických áut na Slovenských cestách medziročne vzrástol o 65 %, ultranabíjačky pri diaľniciach sa postupne spúšťajú. Čo možno očakávať?

Rozvoj elektromobility na Slovensku priniesol v prvom polroku 2026 **rekordné výsledky pri vozidlách aj verejnom nabíjaní**. Na slovenských cestách jazdilo ku koncu júna už **33 379 batériových vozidiel** všetkých kategórií, výrazne sa posilnila aj verejná nabíjacia infraštruktúra. Významnú časť technologického posunu pritom predstavujú nové vysokovýkonné lokality, medzi nimi aj prvé spustené diaľničné nabíjacie huby pri koridoroch TEN-T, ktoré vznikajú s podporou Plánu obnovy.

Počet elektromobilov a rozvoj infraštruktúry na Slovensku už nie sú okrajovým trendom

Údaje **Slovenskej asociácie pre elektromobilitu (SEVA)** ukazujú, že nárast počtu elektrických vozidiel na cestách a rozvoj infraštruktúry už nepredstavujú okrajový trend, ale hlavný prúd. „Slovensko má v medziročnom porovnaní podstatne väčšiu elektrickú flotilu, výkonnejšiu sieť a **takmer tisíc verejných bodov s výkonom najmenej 150 kW**,“ hovorí riaditeľ asociácie Patrik Križanský. „Elektromobilita sa už aj na Slovensku rozbieha s podobnou dynamikou a odpichom, ako samotný elektromobil,“ dodáva.

Prírastok 37 elektromobilov denne

Trh s vozidlami zaznamenal výrazné zrýchlenie. **Počas prvých šiestich mesiacov roka 2026** sa na Slovensku zaregistrovalo **6 721 osobných batériových elektromobilov**, čo je **o 48 % viac** než v rovnakom období minulého roka. V priemere tak pribudlo viac než 37 osobných BEV každý kalendárny deň.

Na slovenských cestách celkovo ku koncu júna jazdilo **31 190 osobných batériových elektromobilov** (kategória M1). Ďalších **2 019 kusov pripadalo na elektrické dodávky** kategórie N1. Spolu s elektrickými nákladnými vozidlami a autobusmi tak na slovenských cestách jazdilo **33 379 batériových vozidiel**. Rast pokračuje aj napriek tomu, že porovnávacia základňa z prvého polroka 2025 bola historicky vysoká. Vtedy pribudlo 4 543 osobných BEV a medziročné tempo rastu dosiahlo 86 %. Tohtoročný výsledok ukazuje, že trh si udržal vysokú dynamiku aj po posune na podstatne vyššiu úroveň (bázu).

„Pred rokom sme hovorili o prekročení hranice 20-tisíc batériových vozidiel všetkých kategórií. Dnes ich máme viac než 33-tisíc. Takmer **dve pätiny súčasnej elektrickej flotily teda pribudli počas jediného roka**. To je vývoj, ktorý potvrdzuje postupný a zaslúžený presun elektromobility do centra pozornosti trhu,“ hodnotí riaditeľ SEVA.

Sekundárny trh zostáva motorom, zrýchľuje ale aj predaj

nových áut

Z celkového polročného prírastku osobných BEV pripadalo **4 107 vozidiel na individuálny dovoz a 2 614 na nové vozidlá kúpené a novoregistrované na Slovensku**. Dovozy sa medziročne zvýšil približne o 62 %, zatiaľ čo registrácie nových elektromobilov vzrástli o 30 %. Individuálne dovezené vozidlá tak tvorili približne 61 % všetkých registrácií BEV počas prvého polroka. Väčšina z nich však nepatrí medzi staré vozidlá na konci životnosti. Približne 80 % dovezených elektromobilov malo menej než päť rokov a **najpočetnejšiu skupinu tvorili vozidlá vo veku od troch do piatich rokov**.

„Jazdené elektromobily nie sú vedľajšou ani menejcennou časťou trhu. Sú prirodzeným ďalším stupňom jeho rozvoja. Vozidlo, ktoré si ako nové leasovala firma v západnej Európe, sa po troch či štyroch rokoch môže stať cenovo dostupnou voľbou pre slovenského zákazníka. Podmienkou je transparentnosť, možnosť dôveryhodne overiť stav batérie a lepšia informovanosť kupujúcich,“ vysvetľuje Križanský. Sekundárny trh tak sprístupňuje elektromobilitu širšiemu okruhu záujemcov, pre ktorých je cena nového elektrického vozidla stále vysoká, hoci napríklad práve tzv. jazdenky sú ideálnym druhým autom do domácnosti.

Mimoriadne silný a **rekordný výsledok priniesol jún**, počas ktorého sa zaregistrovalo **1 342 osobných BEV**, čo je **najvyšší počet v histórii**. Zároveň sa prvýkrát za posledných 5 rokov stalo, že novoregistrované elektromobily na Slovensku (hoci tesne) predstihli individuálny dovoz: tých prvých pribudlo 676 a individuálne dovezených 666. „Jeden mesiac ešte nemožno považovať za trvalú zmenu štruktúry trhu, pretože za celý polrok naďalej jasne dominoval dovoz. Jún však naznačil, že zákazníkov si začína výraznejšie získavať už aj ponuka nových elektromobilov priamo na Slovensku,“ tvrdí riaditeľ SEVA.

Ponuka modelov sa rozširuje, trh je rozmanitejší

Medzi najčastejšie registrované osobné elektromobily za prvý polrok patrili

- Tesla Model Y,
- Tesla Model 3,
- Škoda Enyaq,
- Volkswagen ID.4,
- Škoda Elroq.

Rebríček spája vozidlá registrované prostredníctvom oficiálneho predaja aj individuálneho dovozu a potvrdzuje silnú pozíciu modelov, ktoré sú už na trhu dostupné aj ako jazdené vozidlá.

Pri nových elektromobiloch sa postupne rozširuje paleta modelov európskych, kórejských ale výrazne aj čínskych značiek. Vozidlá **čínskych výrobcov už v prvom polroku tvorili približne pätinu novoregistrovaných BEV** na Slovensku, a to napriek stále platným dovozným clám Európskej únie. Tento vývoj zvyšuje tlak na tradičných výrobcov vrátane vyššej konkurencie v oblasti cien a výbavy ponúkaných modelov.

Výkon siete rástol trikrát rýchlejšie než počet nabíjacích bodov

Čo sa týka verejnej nabíjacej siete, nerástla len z pohľadu počtu bodov na mape, ale opäť prešla aj výrazným technologickým posunom. Kým ku koncu júna 2025 dosahoval jej celkový inštalovaný

výkon necelých 162 MW, o rok neskôr to bolo už viac než **343 MW**.

Z celkového počtu 3 707 verejných nabíjacích bodov pripadá:

- 1 989 na bežné AC nabíjanie,
- 749 na rýchle DC nabíjanie s výkonom do 150 kW,
- 616 na vysokovýkonné body do 350 kW
- a ďalších 353 na ultrarýchle body s výkonom viac ako 350 kW.

Slovensko tak má už **969 verejných nabíjacích bodov s výkonom 150 kW a viac**, teda takmer **dvojnásobok** minuloročného počtu.

Mimoriadne silný bol najmä druhý štvrtrok aktuálneho roka. Od konca marca do konca júna pribudlo 571 verejných nabíjacích bodov a celkový výkon siete sa zvýšil približne o 136 MW. Počet bodov v najvyššej výkonovej kategórii 350 kW a viac sa za tri mesiace zvýšil o vyše 200.

Diaľničné huby sú už v štatistikách, niektoré lokality ale ešte čakajú na spustenie

K výraznému posunu nabíjacej infraštruktúry prispeli prvé veľké nabíjacie huby **pri diaľničných koridoroch TEN-T**, ktoré vznikajú s podporou **Plánu obnovy a odolnosti SR**. Zámer počíta s vybudovaním **35 nabíjacích parkov s celkovo 251 vysokovýkonnými bodmi**, z ktorých časť bude slúžiť aj elektrickým nákladným vozidlám. Viaceré lokality už prevádzkovatelia sprístupnili vodičom a ďalšie prechádzajú záverečnou fázou s očakávaným štartom v priebehu niekoľkých dní až týždňov.

SEVA projekt diaľničných nabíjacích hubov presadzovala od jeho začiatku. Asociácia iniciovala jeho zaradenie do Plánu obnovy, rokovala so zástupcami Ministerstva financií SR a poskytovala podklady pre nastavenie opatrenia vrátane plánovania lokalít, potrebného rozpočtu a harmonogramu. Neskôr Ministerstvo hospodárstva SR podporovala aj počas fázy prípravy podmienok na výstavbu a prevádzku.

Verejná infraštruktúra je pripravená na ďalší rast flotily

Na jeden verejný nabíjací bod pripadalo k 30. júnu približne 8,4 osobného batériového elektromobilu. Aj po výraznom raste počtu vozidiel tak zostáva slovenská verejná sieť v pomere k veľkosti elektrickej flotily dostatočne rozsiahla. **Výkon infraštruktúry navyše rástol podstatne rýchlejšie ako počet vozidiel.** SEVA preto nepovažuje nedostatok verejných nabíjacích bodov za hlavnú brzdu rozvoja elektromobility na Slovensku: „Máme dosť verejných bodov na to, aby infraštruktúra nemohla slúžiť ako univerzálne alibi, prečo sa elektromobilita nerozvíja rýchlejšie. Sieť však musí byť vyvážená. Ultrarýchle huby potrebujeme na dlhé trasy, no pre každodenný život ľudí v mestách je rovnako dôležité ďalej budovať jednoduché a cenovo dostupné AC body tam, kde autá prirodzene dlhodobo parkujú,“ vysvetľuje Križanský.

Výsledky prvého polroka 2026 sú povzbudením

Výsledky prvého polroka ukazujú, že prevádzkovatelia infraštruktúry, automobilové značky, firmy aj samotní zákazníci dokážu elektromobilitu rozvíjať vysokým tempom. Úlohou verejného sektora je vytvoriť prostredie, v ktorom sa **investície nebudú spomaľovať nejasnými pravidlami, zdĺhavým povoľovaním alebo opakovanými zmenami harmonogramov.**

„Prvý polrok 2026 ukázal, že Slovensko sa konečne dokáže v elektromobilite posúvať rýchlejšie.

Nemali by sme však zameniť dobrý polročný výsledok za dokončenú transformáciu. Stále máme **výrazný odstup od západnej Európy a trh elektromobility sa rozvíja rýchlejšie aj v niektorých krajinách strednej a východnej Európy.** Máme však dôkaz, že keď sa spoja investície, širšia ponuka vozidiel a kvalitná infraštruktúra, zákazník bude reagovať,“ hodnotí P. Križanský a dodáva: „SEVA považuje za priority pre nasledujúce obdobie **zjednodušenie povolenacích procesov pri výstavbe nabíjačiek, priaznivejšie podmienky pripojenia do distribučných sústav, rozvoj rezidentského nabíjania a podporu elektrifikácie firemných, verejných aj úžitkových flotíl.**“

Základné údaje o elektromobilite na Slovensku k 30. júnu 2026

Zdroj: SEVA

Vozidlá

Osobné batériové elektromobily M1	31 190
Batériové elektrické dodávky N1	2 019
Batériové vozidlá všetkých kategórií	33 379
Registrácie osobných BEV počas prvého polroka	6 721 (medziročný rast o 48 %)
Nové osobné BEV	2 614
Individuálne dovezené osobné BEV	4 107

Zdroj: SEVA

Verejná nabíjacia infraštruktúra

Verejných nabíjacích bodov	3 707
Lokalít s verejnou nabíjacou stanicou	1 375
Celkového inštalovaného výkonu	343 MW
Medziročný rast počtu bodov	+ 32 %
Medziročný rast počtu lokalít	+ 23 %
Medziročný rast výkonu siete	+ 112 %
Počet bodov s výkonom najmenej 150 kW	969
Počet bodov s výkonom najmenej 350 kW	353

<https://www.podnikajte.sk/technologie/elektromobilita-na-slovensku-rekordne-pocty-elektromobilov-a-j-nabijaciek>