

O řízení od 17 let je zájem, již 1/4 nových řidičů získala oprávnění sk. B v režimu s mentorem

23.7.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Již více než dva a půl roku mohou na silnice vyrazit řidiči už od sedmnácti let pod dohledem zkušeného mentora. Data potvrzují, že zájem o řízení ještě před osmnáctinami, v režimu L17, nadále roste. Podíl nových řidičů vstupujících do programu L17 se průběžně zvyšuje a v posledních dvou měsících již přesáhl hranici 30 %. Navíc žádost o řidičák i zápis mentora lze vyřídit on-line na Portálu dopravy.

Od ledna 2024 do konce června 2026 získalo řidičské oprávnění skupiny B v režimu L17 celkem **72 465 osob** a řidičský průkaz si vyzvedlo 70 003 z nich. Ve stejném období získalo oprávnění skupiny B celkem 300 974 osob.

Dlouhodobý nárůst potvrzují i srovnání počtu absolventů na začátku roku: V lednu 2024 lidé získali 770 řidičských oprávnění, v lednu 2025 přibýlo 1 850 sedmnáctiletých řidičů a na letošní leden připadá již 2 186 nových sedmnáctiletých řidičů.

„Řízení od 17 let je cestou, jak mladým řidičům umožnit získávat zkušenosti postupně a bezpečněji. Rostoucí zájem o režim L17 ukazuje, že tento model dává smysl začínajícím řidičům i jejich mentorům. Z původních 20 % účastníků programu ze všech nových řidičů v roce 2024 se nyní dostáváme na více než 32 % v posledních měsících, což také potvrzuje pokračující nárůst zájmu. Model L17 pomáhá i zvyšovat bezpečnost na silnicích, protože tito mladí řidiči páchají ve srovnání se svými osmnáctiletými kolegy méně dopravních přestupků a jsou v provozu odpovědnější,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Data zároveň ukazují zajímavé srovnání dopravních přestupků. Ze všech **300 974** držitelů řidičského oprávnění skupiny B, kteří oprávnění získali od začátku roku 2024, má ke konci června 2026 **11 943** řidičů zaznamenáno nenulové bodové hodnocení. Mezi řidiči, kteří získali oprávnění prostřednictvím programu L17, se jedná o **2 028** osob. Nenulové bodové hodnocení má přibližně 2,8 % řidičů, kteří získali řidičské oprávnění v L17, zatímco mezi všemi novými držiteli řidičského oprávnění skupiny B činí tento podíl přibližně 4,0 %.

Zájem o pomoc začínajícím za volantem tu je

Významnou roli v programu hrají také mentoři. Za 30 měsíců fungování systému bylo zaregistrováno celkem **125 495 mentorů**; ke konci června 2026 jich bylo aktivních **32 984**, což je **nejvyšší počet za celou dobu fungování L 17**. Letos se zaregistrovalo do května letošního roku bylo zaregistrováno celkem **30 329** nových mentorů, z toho **638 online** prostřednictvím Portálu dopravy a v červnu t. r. se takto zaregistrovalo dalších 142 zájemců. Začínající řidiči a řidičky si vyzkouší s oporou mentora náročné situace, na které v autošколе nebývá dost prostoru; typicky jde o jízdu mimo město, po dálnici, v noci či v zimních podmínkách.

Z genderového hlediska je zastoupení mentorů dlouhodobě vyrovnané. Mezi aktivními mentory tvoří **51,3 % muži (16 925 osob)** a **48,7 % ženy (16 059 osob)**. Tento poměr zůstává stabilní po celou dobu fungování programu. Nejpočetnější skupinu aktivních mentorů představují lidé ve věku **41 až**

50 let, kteří tvoří **55,2 %** všech aktivních mentorů. Ve věkových kategoriích **31-40 let a 41-50 let** převažují mezi mentory ženy.

Program L17 je součástí dlouhodobé snahy Ministerstva dopravy o zvyšování bezpečnosti na českých silnicích a podporu postupného získávání řidičských zkušeností se zkušenými kolegy a kolegyněmi.

Dny pro mentory

Jednou z forem podpory rozvíjení znalostí a dovedností pro průvodce začínajících řidičů jsou tzv. Dny pro mentory, které se konají zdarma napříč republikou. Součástí programu, kde se mentoři o projektu L17 dozví všechny potřebné informace, je i kondiční jízda na polygonu pod dohledem zkušeného lektora. Mohou se tak dobře připravit na svoji roli na sedadle spolujezdce.

Letošní ročník se rozběhl na jaře, a aktuální možnosti přihlásit se naleznete na Kurzy – Autoškola L17. Web také obsahuje např. informace o aplikaci či příručce pro mentory.

„Dny pro mentory pomáhají lidem lépe pochopit, co jejich role v systému L17 obnáší. Nejde jen o to sedět vedle začínajícího řidiče, ale umět ho správně vést, upozorňovat na rizika a pomoci mu získat jistotu v běžném provozu. Proto má smysl mentorům nabídnout praktickou podporu a možnost si některé situace sami vyzkoušet,“ říká **ředitel Odboru řidičů a evidence vozidel Ministerstva Stanislav Dvořák**.

V roce 2024 se kurzů zúčastnilo 130 mentorů, v roce 2025 269 mentorů a v letošním roce do května zatím 98.

A jak vlastně celý systém L17 funguje?

Uchazeči o řidičské oprávnění se mohou přihlásit do autoškoly ještě před dovršením 17 let (nejdříve ale v 15,5 letech). Po absolvování plnohodnotné řidičské průpravy a dovršení 17 let mohou složit závěrečnou zkoušku, zažádat o řidičské oprávnění a pod dohledem mentora začít řídit.

Žádost oprávnění i zápis mentora lze jednoduše vyřídit i z pohodlí domova na Portálu dopravy.

Sedmnáctiletý řidič může mít celkem čtyři mentory, kteří mu budou předávat zkušenosti, jeden mentor může dohlížet na více řidičů. Mentoři musí mít řidičské oprávnění nejméně 10 let (posledních pět let nepřetržitě) a nesmí mít žádný trestný bod v bodovém hodnocení.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/O-rizeni-od-17-let-je-zajem,-jiz-temer-ctvrtina-no?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>