

Brussels Airport renforce son service d'incendie aéroportuaire avec quatre nouveaux véhicules spécialisés

22.7.2026 - | Brussels Airport

Les pompiers de Brussels Airport renforcent leurs capacités d'intervention grâce à l'acquisition de quatre nouveaux crash tenders. Ces puissants camions de pompiers disposent d'importantes capacités en mousse anti-incendie, en eau ainsi qu'en poudre et sont mobilisables 24h/24, 7/7, afin d'intervenir rapidement en cas d'incident au sein de l'aéroport. Brussels Airport a également investi dans un simulateur de conduite afin de former les pompiers au moyen de scénarios d'intervention réalistes. Cet investissement représente un montant total de près de six millions d'euros.

Le service d'incendie de Brussels Airport a récemment mis en service quatre nouveaux crash tenders du constructeur Rosenbauer. Ces camions de pompiers remplacent cinq véhicules arrivés au terme de leur durée d'exploitation. Ces nouveaux engins ne pèsent pas moins de 39 tonnes, peuvent atteindre une vitesse maximale de 115km/h et ont été spécialement conçus pour assurer des interventions rapides sur le tarmac.

Chaque véhicule dispose d'une capacité de stockage de 12.500 litres d'eau, de 1.500 litres de mousse et de 225 kilos de poudre extinctrice. Les canons à eau montés sur le toit sont capables de projeter jusqu'à 5 200 litres d'eau par minute. L'un des crash tenders est en outre équipé d'une lance perforante en acier permettant d'injecter directement les produits extincteurs dans la cabine ou la soute d'un avion, afin de maîtriser un incendie de manière plus rapide et plus efficace. Ces nouveaux véhicules de dernière génération répondent aux exigences les plus strictes en matière de sécurité définies par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESA).

Outre ces nouveaux véhicules, Brussels Airport a également acquis un simulateur de conduite destiné à la formation des futurs conducteurs. Équipé d'une cabine identique à celle des nouveaux crash tenders, cet outil permet aux pompiers de s'exercer en toute sécurité dans des scénarios d'urgence réalistes. Cela représente un investissement d'environ six millions d'euros en faveur de la sécurité des opérations aéroportuaires.

Le corps de pompiers de Brussels Airport compte 150 collaborateurs au total. Ils travaillent selon un système de rotation par équipes afin d'assurer une permanence opérationnelle 24h/24, 7/7, garantissant une intervention immédiate en cas d'incident. Leurs missions comprennent notamment l'assistance médicale, les interventions en cas d'alarme incendie ainsi que les interventions préventives. Ainsi, des camions de pompiers sont systématiquement placés en stand-by lorsqu'un avion signale un problème technique avant son atterrissage.

Il est intéressant de savoir que, en cas d'incident sur le tarmac, les pompiers doivent être sur place dans les trois minutes. Au moins trois crash tenders sont alors immédiatement déployés. Brussels Airport dispose donc de deux casernes stratégiquement localisées de part et d'autre de l'aéroport afin de garantir ce délai. En cas d'urgence survenant dans les bâtiments de l'aéroport, notamment dans le terminal, le délai maximal d'intervention est fixé à cinq minutes.

Avec la mise en service de ces nouveaux véhicules, la flotte du service d'incendie de Brussels Airport

compte désormais 25 engins spécialisés, dont six crash tenders, mais également des grandes échelles, des autopompes, un escalier d'évacuation ainsi qu'un robot de lutte contre l'incendie destiné aux interventions dans les zones difficilement accessibles.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-renforce-son-service-dincendie-aeroportuaire-avec-quatre-nouveaux-vehicules-specialises>