

Wypięknieją kolejne dworce PKP na Pomorzu Zachodnim

21.7.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Rozpoczyna się modernizacja zabytkowych dworców kolejowych w Stargardzie oraz Międzyzdrojach (woj. zachodniopomorskie). Prace projektowe poprzedzające przebudowę tych obiektów wystartują jeszcze w tym roku. To pierwszy etap inwestycji realizowanych przez Polskie Koleje Państwowe S.A. Dodatkowo inwestycja w Stargardzie zostanie dofinansowana ze środków UE.

Niedawno spółka PKP ogłosiła przetarg na wybór pracowni, która zaprojektuje kompleksową przebudowę niewielkiego, zabytkowego dworca w Międzyzdrojach, a 17 lipca br. rozpoczęło się badanie ofert złożonych przez potencjalnych wykonawców.

W planach PKP jest kompleksowa przebudowa istniejącego budynku dworca oraz placu od strony wschodniej służącego jako dojście do peronu. Inwestycja zakłada unowocześnienie dworca, w tym pełne przystosowanie go do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się (m.in. pasażerów z niepełnosprawnościami) przy jednoczesnym zachowaniu i wyeksponowaniu jego walorów architektonicznych. Docelowe rozwiązania zostaną wypracowane w ramach prac projektowych, ale w już na etapie koncepcji przewidziano, że parter budynku będzie pełnił funkcje związane typowo z obsługą pasażerów, a na piętrze planowane są pomieszczenia techniczne i dla obsługi dworca. Zgodnie z zalecaniami konserwatora zabytków naprawie poddany zostanie także budynek magazynowy. Obok dworca planowana jest m.in. budowa nowych chodników, wiaty rowerowej oraz miejsca z przeznaczeniem na automat paczkowy. Zostaną wykonane także nasadzenia zieleni.

Dworzec w Międzyzdrojach ma bardzo bogatą historię – jego najstarsza, drewniana część pochodzi z 1899 r. W późniejszym czasie stała się ona poczekalnią letnią, a ostatnio była wykorzystywana jako lokal handlowy. Główna bryła dworca powstawała stopniowo, w latach 1902-1907, i początkowo nawiązywała do romantycznego stylu miejscowych pensjonatów i willi. W wyniku radykalnej przebudowy w latach 1930 i 1934 dworzec uzyskał dzisiejszą formę z elementami modernizmu. Wnętrza ponownie przebudowywano po II wojnie światowej.

– Pomorze Zachodnie to region, który z uwagi na swoje położenie wymaga dużych i ambitnych inwestycji infrastrukturalnych i takie przedsięwzięcia są już realizowane. Obok tak ważnych projektów jak modernizacja kolejowej „Nadodrżanki” czy budowa nowego połączenia do portu Policach, które w istotny sposób zwiększają możliwości kolei w zakresie przewozu ładunków, równie istotne są inwestycje realizowane z myślą o pasażerach. Wśród nich m.in. modernizacje i remonty dworców kolejowych prowadzone przez PKP S.A. – podsumowuje minister infrastruktury Dariusz Klimczak

– Zależy nam na tym, aby pozytywne efekty metamorfozy, jaką obecnie przechodzi polska kolej, odczuwali mieszkańcy wszystkich regionów kraju. Stąd w naszym ogłoszonym w zeszłym roku programie Dworce Przyjazne Pasażerom znalazły się również obiekty z Pomorza Zachodniego. Pierwszym z nich, który zostanie zmodernizowany, będzie zabytkowy dworzec w nadmorskich Międzyzdrojach. Jednocześnie kontynuujemy wcześniej zaplanowane i rozpoczęte inwestycje – właśnie podpisaliśmy umowę z projektantem przebudowy dworca w Stargardzie – mówi Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. rozwoju i inwestycji.

Kolejną inwestycją w regionie jest modernizacja dworca w Stargardzie wraz z dawnym budynkiem bagażowym, który jest jednym ze starszych tego rodzaju obiektów na terenie Polski. Budynek powstał w latach 1845-1846 za sprawą Towarzystwa Kolei Berlińsko-Szczecińskiej na końcowej wówczas stacji linii ze Szczecina. Początkowo był to dwukondygnacyjny, dziewięcioosiowy budynek utrzymany w stylu neorenesansowym, o prostej, symetrycznej, prostopadłościennym bryle. Jeszcze w XIX w. dwukrotnie go powiększono, dobudowując skrzydła o wielkości porównywalnej z pierwotnym gmachem oraz dwie klatki schodowe w charakterystycznych „basztach” przy głównym wejściu. W okresie międzywojennym dworzec uzyskał swoją dzisiejszą, uproszczoną, modernistyczną formę.

Inwestycja obejmie rewitalizację obiektu oraz placu przydworcowego, na którym wymieniona zostanie nawierzchnia, uporządkowana zostanie zieleń oraz zostaną wyznaczone miejsca parkingowe, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, typu Kiss & Ride oraz dla taksówek. Z uwagi na zabytkowy charakter bryły budynku nie ulegnie zmianie, ale wnętrze zostanie zaaranżowane na nowo. Zmieni się układ pomieszczeń, dzięki czemu budynek będzie bardziej funkcjonalny i zwiększą się jego możliwości zagospodarowania komercyjnego – wynajęcia powierzchni na punkty handlowo-usługowe. Wykorzystaniem części przestrzeni budynku dworca zainteresowane jest także Miasto Stargard, które zawarło z PKP S.A. porozumienie dotyczące współpracy. W czasie prac wyburzony zostanie budynek toalet, który jest wtórną przybudówką, a po modernizacji toalety będą znajdowały się w budynku głównym. Szczegółowe rozwiązania architektoniczne i funkcjonalne wypracowane zostaną po zakończeniu prac projektowych.

14 lipca 2026 r. PKP S.A. podpisała umowę z wykonawcą dokumentacji projektowej, którym będzie Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Modernizacja dworca w Stargardzie prowadzona jest w ramach Programu Inwestycji Dworcowych, który jest kontynuowany równolegle z realizacją ogłoszonego w 2025 r. nowego programu Dworce Przyjazne Pasażerom. 16 kwietnia br. PKP podpisały z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę o dofinansowanie projektu „Budowa i rozbudowa wybranych dworców w północnej części Polski przy linii kolejowej 202, 250, 351, 405, 964 (Koszalin, Stargard, Gdynia Chylonia, Słupsk)” w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027. Dzięki temu 85% kosztów kwalifikowalnych zostanie sfinansowanych ze środków unijnych, a 15% kosztów kwalifikowalnych w ramach dotacji celowej.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3784-wypieknij-kolejne-dworce-pkp-na-pomorzu-zachodnim>