

První dřevobetonový most v Pardubickém kraji je otevřen

20.7.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

V Dolní Čermné se dnes v režimu předčasného užívání otevřel první dřevobetonový most na území Pardubického kraje. Nový most na silnici II/314 nahradil původní nevyhovující konstrukci a představuje pilotní projekt, na kterém si kraj ověřuje využití moderní technologie kombinující železobetonovou spodní stavbu s dřevobetonovou mostovkou.

„Otevřením mostu završujeme projekt, který je pro Pardubický kraj důležitý nejen z dopravního, ale také z technologického hlediska. Chtěli jsme si v praxi ověřit, zda může být dřevobetonová konstrukce vhodnou alternativou pro menší mosty. Přináší rychlejší montáž, nižší uhlíkovou stopu a podle dosavadních zkušeností také ekonomické výhody při zachování stejné životnosti jako u klasických mostů. Pokud se tento pilotní projekt osvědčí i při dlouhodobém provozu, chceme tuto technologii využívat i na dalších vhodných místech v našem kraji,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Nový most vznikl ve dvou stavebních sezonách. V loňském roce bylo vybudováno provizorní přemostění, které umožnilo zachovat dopravu během demolice původního mostu a výstavby nové konstrukce.

„Most v Dolní Čermné patří mezi důležité dopravní spojnice v této části regionu. Investice Pardubického kraje dosáhla více než 33 milionů korun včetně DPH. Díky dokončení stavby se podařilo nahradit most, který byl ve velmi špatném technickém stavu, a zajistit bezpečné a plynulé spojení pro obyvatele, veřejnou dopravu i složky integrovaného záchranného systému,“ řekl hejtmán Martin Netolický.

Most má železobetonovou monolitickou spodní stavbu, hlubinně založenou na mikropilotách a vodorovnou nosnou konstrukci vytvořenou z dřevěné části a z železobetonové monolitické desky, které jsou vzájemně spřaženy.

„Dřevobetonové mosty představují zajímavou alternativu pro menší mostní objekty. Konstrukce využívá moderní materiály i systém průběžného monitoringu, který dokáže včas upozornit na případné narušení hydroizolace. Údržba se přitom nijak zásadně neliší od běžných mostů a očekávaná životnost je srovnatelná s klasickými železobetonovými konstrukcemi. Právě proto jsme chtěli tuto technologii vyzkoušet v reálném provozu,“ doplnil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133460/prvni-drevobetonovy-most-v-pardubickem-kraji-je-otevren>