

V prvním pololetí přibylo v síti PRE POINT 32 veřejných dobíjecích stanic. Spotřeba meziročně vzrostla o 45 %, počet unikátních transakcí o 40 %

20.7.2026 - | Pražská energetika

Počet veřejných dobíjecích stanic v síti PRE POINT narostl na 928. Celkově pak poskytují 1468 dobíjecích bodů. Pražská energetika (PRE) z tohoto počtu provozuje 114 stanic třetích stran, které jsou zahrnuty v síti PRE POINT. Více než 74 % dobíjecích bodů je provozováno na území hlavního města Prahy. Jedná se tak o druhou největší dobíjecí síť v Česku. PRE hlásí nárůst ve všech sledovaných ukazatelích.

„Stále evidujeme zvýšený zájem o elektromobily, který dáváme do souvislosti s vysokými cenami fosilních paliv. Zároveň pokračuje trend obměny velkých firemních flotil a jejich přechod k čistě bateriovým modelům. Čím dál více lidí tak získává vlastní pozitivní zkušenosti s provozem elektromobilů, což se pozitivně promítá jak ve využití stále dostupnější sítě veřejných dobíjecích stanic, tak i rostoucím počtem zákazníků a vyšší spotřebou elektrické energie,“ říká Libor Hladík, vedoucí sekce Emobilita v Pražské energetice. Spotřeba v síti PRE POINT dosáhla za šest měsíců letošního roku necelých 6,98 GWh a meziročně tak vzrostla o 42,1 %. Počet unikátních zákazníků se zvýšil o 104 % a počet jednotlivých transakcí o 37,1 %, vše oproti loňskému prvnímu pololetí. Roste i poptávka a počet realizací firemního a domácího dobíjení.

Pražská energetika i nadále pokračuje v rozšiřování své veřejné dobíjecí sítě na nové lokality. Za letošní první pololetí přibylo 32 nových dobíjecích stanic. Dnes síť PRE POINT zahrnuje celkem 928 dobíjecích stanic s 1 468 dobíjecími body. 705 stanic je pomalých AC, vhodných zejména pro noční dobíjení, 176 stanic je s výkonem do 149 kW a 47 stanic je ultrarychlých s výkonem mezi 150 a 400 kW. Všechny veřejné dobíjecí stanice PRE POINT využívají certifikovanou bezemisní elektřinu.

Zájem o bateriová auta potvrzuje i Lukáš Kadula z Centra dopravního výzkumu (CDV). *„V současné době je v České republice registrováno přes 73 tisíc čistě elektrických osobních aut. Postupně ale přibývají i lehká užitková vozidla, kterých dnes po českých silnicích jezdí necelých 5 tisíc. Včetně elektrických autobusů a bateriových nákladních aut se tak blížíme hranici 78 500 vozů.“* Podle dat CDV mají k dispozici necelých 6400 veřejných dobíjecích bodů v České republice.

Nejvíce zákazníci dobíjeli v síti PRE POINT na ultrarychlých stanicích, kde průměrná spotřeba na jednu transakci dosáhla 29,4 kWh. U DC stanic to bylo 23,6 kWh a u AC 15,8 kWh. Mezi nejvytíženější lokality z pohledu spotřeby patřily například Vločka Power Pankrác (187 MWh), dobíjecí HUB Novovysočanská (136 MWh) a Hornbach Velká Chuchle (109 MWh). Opět se meziročně zvýšilo i využití dobíjecích stanic. Utilizace podle výkonu dobíjecích stanic se v prvním pololetí zvýšila na 4,61 %, což znamená meziroční nárůst o 26 %. Časová utilizace pak narostla na 8,56 %, vloni to bylo jen 6,82 %, což znamená meziroční nárůst o 25,5 %.

<https://www.pre.cz/cs/profil-spolecnosti/media/tiskove-zpravy/v-prvnim-pololeti-pribylo-v-siti-pre-point-32-verejnych-dobijecich-stanic-spotreba-mezirocne-vzrostla-o-45-pocet-unikatnich-transakci-o-40>