Pohodlněji pěšky i na kole. Deset kilometrů Labské stezky mezi Kostelcem nad Labem a Tuhaní dostalo nový povrch

15.7.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj završil výstavbu desetikilometrového úseku Labské stezky od Kostelce nad Labem směrem na Neratovice, dosavadní úzkou pěšinu nahradila v celé trase zpevněná asfaltová cesta. Sloužit bude nejen pro rekreaci, ale i jako důležitá spojnice mezi obcemi podél řeky. Celkové náklady činily 129 milionů korun, z toho 95 milionů přispěla z fondů Evropská unie.

Cyklisté i pěší si mohou odteď užívat nový povrch v délce zhruba deset kilometrů mezi Kostelcem nad Labem a Tuhaní. První část stezky mezi Kozly a Tuhaní kraj dokončil před dvěma lety, nyní je hotový navazující pětikilometrový úsek mezi Kostelcem nad Labem a Kozly. Trasa vede po pravém břehu Labe a je součástí páteřní cyklotrasy číslo 2, známější pod názvem Labská stezka. *„Labská stezka se řadí mezi jednu z nejoblíbenějších nejen v Česku, ale i v celé Evropě. A to si samozřejmě zasluhuje kvalitní infrastrukturu, kterou se nám daří postupně budovat. Ještě donedávna tu vedla hrbolatá a úzká pěšina, teď otevíráme širokou stezku s perfektním povrchem. Všechny srdečně zvu, aby si trasu přijeli vyzkoušet,“* říká hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

Podél nové stezky vzniklo hned několik odpočinkových míst včetně parkovacích stání pro kola. Celý projekt zvýší bezpečnost a také dostupnost cyklodopravy a podpoří udržitelnou dopravu v okolí. *„Mezi Neratovicemi a Brandýsem nad Labem byl tenhle úsek posledním, kde dosud chyběl zpevněný povrch. Jsem si více než jistý, že tahle trasa nepřiláká pouze dálkové cyklisty s touhou projet si buď část, nebo celou Labskou stezku z Krkonoš až k břehům Severního moře. Ale také místní, kteří se odteď mohou mezi obcemi pohybovat zase o něco komfortněji. I o tom je udržitelná mobilita,“* zdůrazňuje významy zmodernizovaného úseku radní pro veřejnou dopravu a mobilitu Petr Borecký. Pohodlnější cestování podtrhuje i nedávná oprava povrchu cyklostezky mezi Kostelcem nad Labem a Brandýsem nad Labem, která skončila na sklonku června a července.

Celý desetikilometrový úsek z Kostelce nad Labem do Tuhaně vyšel na 129 milionů korun, velkým dílem přispěla Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, celkem 95 milionů korun. *„Vždycky mám největší radost z toho, když evropské fondy poslouží k opravdové změně v každodenním životě lidí. A tady je to vidět na první pohled. Pro obyvatele z okolí Kostelce nebo Neratovic to není jen nějaká položka v rozpočtu, ale nová, bezpečná spojnice, která jim reálně usnadní cestu do práce, do školy nebo za odpočinkem. Jsem moc ráda, že jsme z IROP mohli k této proměně přispět,“* říká Dana Čechová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Střední Čechy.

Na Labské stezce nejde o poslední investici Středočeského kraje, vzniknout má například nová trasa dlouhá zhruba 4,5 kilometru mezi obcemi Kly a Tuhaň. Povede podél řeky, nahradí současnou stezku, kde musí cyklisté křížit frekventovanou silnici I/9 a spojí nově vybudovaný úsek Kostelec – Tuhaň s úsekem Mělník – Kly dokončený v roce 2023. *„U Kostelce nad Labem jsme se teď na jaře pustili do rozšíření silničního mostu přes Labe a stavby nájezdových ramp. Tyhle úpravy bezpečně oddělí pěší a cyklodopravu od té silniční. V příštím roce tak bude celistvá cyklostezka od parku Na Polabí v Mělníku až k železničnímu mostu v Čelákovicích dlouhá 38 km. Proti proudu pak také finišujeme novou visutou lávku mezi Hradištkem a Kostomlaty nad Labem. Po téměř padesáti letech se lidé dočkají přímého propojení obou břehů Labe. Projet se po ní bude možné už na přelomu letošního září a října,“* dodává radní Petr Borecký.

Kraj má v plánu také postavit dvoukilometrovou cyklostezku podél Berounky u Srbska anebo více než tří kilometrovou část mezi Kolínem a Kutnou Horou, která bude součástí mezinárodní evropské cyklistické trasy EuroVelo 4.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/pohodlneji-pesky-i-na-kole-deset-kilometru-labske-stezky-mezi-kostelcem-nad-labem-a-tuhani-dostalo-novy-povrch