

dTest: Plavci i plavidla - všechno má svá pravidla

14.7.2026 - Lucie Korbeliusová | DTest

Extrémní vedra s teplotami přesahujícími 30 stupňů jsou stále častější. Ve městě se takové dny snášejí jen obtížně. Řešením je únik k vodě. Tam je teplota zpravidla nižší, a pokud je nám to málo, můžeme se jít čvachtat. V případě, že si jdeme zaplavat dále na vodní plochu, kde je lodní provoz, je důležité znát základní pravidla, abychom byli v bezpečí. Pravidla je důležité znát také tehdy, když si nějaké plavidlo půjčujeme. Ať už jde o šlapadlo, nebo něco většího, základní pravidla znát musíme. Která to jsou a kdy si nemůžeme plavidlo půjčit jen tak?

Plavat bezpečně

Základem je vybrat místo vhodné ke koupání. *„Takovým místem by zejména pro amatéry mohlo být koupaliště, případně vodní plocha, kde není žádný lodní provoz,“* doporučuje Eduarda Hekšová, ředitelka spotřebitelské organizace dTest. V případě, že taková plocha není dostačující, lze plavat i na místech, kde se lodní provoz nachází a není to zakázáno. O to důležitější je však myslet na vlastní bezpečí a dodržovat alespoň tato základní pravidla:

- Pokud se blíží plavidlo, nesnažte se jej „přeplavat“ před jeho přídíl, držte se daleko od jeho boků, ideálně v plavání zastavte a dejte o sobě vědět máváním.
- Uhýbejte směrem k bližšímu břehu, nikoli na otevřenou vodu (samozřejmě nemusíte-li kvůli tomu plavat před přídílí plavidla).
- Pokud plavete sportovně dál než 50 m od břehu, používejte výrazně barevnou koupací čepici nebo plovák/balón rovněž s reflexními barvami.
- Jestliže se s plavidlem mýjíte, dodržujte vzdálenost 3 m od malých a bezmotorových, 10 m od malých plavidel s motorem a 50 m od velkých plavidel.
- Nekoupejte se tam, kde je to zakázáno – v přístavištích, na trasách přívozů, ve vymezených plochách pro vodní lyžaře a skútry, ve vjezdech do přístavů a přítoků, v blízkosti mostů, v plavebních komorách aj.

Základní pravidla platí pro všechna plavidla!

I když si zapůjčíte jen šlapadlo, je důležité znát základní pravidla plavebního provozu a zároveň pokyny k ovládání plavidla. Ty by měly být obsaženy i v příručce uživatele plavidla, která by měla rovněž prozradit vybavení plavidla. Bezpečností plavebního provozu se ve spolupráci s Ministerstvem dopravy zabývala i Česká televize a vydala několik spotů, které jsou bezplatně dostupné zde.

Kromě pravidel doporučujeme nastudovat i provozní řád půjčovny, který může být v mnoha ohledech přísnější, a to jak z důvodu ochrany majetku půjčovny, tak z důvodu ochrany zdraví (a života) všech návštěvníků vodní plochy. Samozřejmostí by mělo být pečlivé pročtení smlouvy o půjčení plavidla. Aby nedošlo k následným sporům, doporučujeme ověřit, že vybavení, které si půjčujete, odpovídá tomu, co je uvedeno ve smlouvě, a nic nechybí. *„Jinak může nastat situace, kdy budeme muset uhradit vybavení, které jsme ani nepřevzali, ale podepsali jsme pravý opak,“* varuje Hekšová.

Vůdce či kapitán může být nutný pán

Pro půjčení většího nebo rychlejšího plavidla může být nutné předložit průkaz vůdce malého plavidla. Průkaz nepotřebujete pro plavidla bez motoru do hmotnosti 1 000 kg a s plachtami o ploše nejvýše 12 m² (typicky kánoe, kajaky, rafty, paddleboardy nebo šlapadla) a pro malá plavidla s vlastním pohonem (motor do 4 kW), pokud jejich maximální rychlost nepřesahuje 15 km/h. U větších plavidel, např. motorových člunů se silnějším pohonem, pak bude vyžadováno oprávnění.

Kapitán lodi odpovídá za plavbu i posádku. Zpravidla proto nese odpovědnost za zranění vzniklá na palubě, za škodu na majetku ostatních v souvislosti s plavbou i za přestupky způsobené porušením pravidel plavebního provozu. Naopak za škodu na zapůjčeném plavidle obvykle odpovídá nájemce.

„Pro bezpečí vlastní i všech ostatních nelze než doporučit dodržování základních pravidel, obezřetnost a ohleduplnost,“ uzavírá Hekšová z dTestu.

Kontakt pro média:

Lucie Korbeliusová, media@dtest.cz, tel.: +420 604 556 874

<https://www.dtest.cz/clanek-12409/dtest-plavci-i-plavidla-vsechno-ma-sva-pravidla>