

# Stadtbahnhaltestelle „Hans-Böckler-Platz/Bahnhof West“

10.7.2026 - Robert Baumanns, Jutta Doppke-Metz | Stadtbibliothek Köln

## **Bau neuer Zugänge und Brandschutzsanierung führen zu Verkehrseinschränkungen.**

Die Stadt Köln beginnt am Montag, 20. Juli 2026, mit der Sanierung der unterirdischen Stadtbahnhaltestelle Hans-Böckler-Platz/Bahnhof West. Im Zuge der Maßnahme werden die Brandschutztechnik und die Beleuchtung komplett erneuert, zwei neue Zugänge im Bereich Venloer Straße/Stadtgarten gebaut und die Haltestelle barrierefrei umgestaltet. Dadurch wird die Station sicherer, komfortabler und besser erreichbar. Die Gesamtmaßnahme ist in zwei große Bauabschnitte unterteilt, in denen es zu Verkehrseinschränkungen kommt.

### Erster Bauabschnitt

Im ersten Bauabschnitt entstehen nacheinander zwei neue Treppen unterhalb der Eisenbahnbrücke (Bereich Venloer Straße/Stadtgarten). Sie verbessern die Zugänglichkeit und ermöglichen im Ernstfall eine schnellere Evakuierung.

Um die Haltestelle barrierefrei zu gestalten, werden die Bahnsteige auf der gesamten Länge auf eine einheitliche Höhe von 90 Zentimetern über der Schienenoberkante gebracht. Zudem werden in der gesamten Haltestelle taktile Leitelemente (Noppen- und Rippenplatten am Boden – "Blindenleitsystem") nachgerüstet.

### Verkehrseinschränkungen erster Bauabschnitt

Die Arbeiten des ersten Bauabschnitts beginnen am 20. Juli 2026 im Bereich der Stadtbahnhaltestelle. Hier werden auf der Fahrebene die Decken demontiert. Ab dem 24. Juli 2026 beginnen die vorbereitenden Arbeiten für die Herstellung der Baugrube der neuen Treppenanlage im Süden. Für den Neubau der Treppenanlage im Süden wird auf der Venloer Straße zwischen Spichernstraße und Innere Kanalstraße ab dem 27. Juli 2026 für voraussichtlich rund 6 Monate eine Einbahnstraßenregelung in Fahrtrichtung stadteinwärts (Friesenplatz) eingerichtet. Der Verkehr in Fahrtrichtung stadtauswärts wird über die Bismarckstraße, die Vogelsanger Straße und die Innere Kanalstraße umgeleitet. Zudem kommt es zu folgenden Einschränkungen für den Fuß- und Radverkehr:

- Der Geh- und Radweg auf der Südseite wird voll gesperrt.
- Der Fußverkehr wird über die bestehenden Ampelanlagen umgeleitet.
- Radfahrer\*innen in Richtung Friesenplatz werden über eine eigene Spur am Baufeld vorbeigeführt.

Für den Radverkehr in Fahrtrichtung stadtauswärts gibt es keine Einschränkungen.

### Zweiter Bauabschnitt

Nach Fertigstellung der Treppenanlage im Süden wechselt die Sperrung auf die Nordseite. Über die dann geltenden Verkehrseinschränkungen informiert die Stadt Köln im Vorfeld.<sup>4</sup>

Der zweite Bauabschnitt beginnt voraussichtlich im dritten Quartal 2027. Hierbei werden die

Brandschutztechnik und zahlreiche Anlagen der Betriebstechnik erneuert. Unter anderem werden die Lüftungsanlagen wie auch die Kabel und Leitungen erneuert. Zudem erhält die Stadtbahnhaltestelle neue Brandschutztüren. Die Treppenaufgänge von der Fahrebene zur Zwischenebene sowie die Galerie werden durch gläserne Wände und Verkleidungen ergänzt, um im Brandfall zu verhindern, dass sich Feuer und Rauch unkontrolliert ausbreiten und damit eine sichere Selbst- und Fremdrettung möglich ist.

Zudem werden automatische Rauchschürzen eingebaut, die die Rauchausbreitung in Richtung der Fluchtwege abhalten, sowie die Brandmeldeanlagen und die Löschwasserzugänge für die Feuerwehr modernisiert.

Der Abschluss des zweiten Bauabschnitts und damit der Gesamtmaßnahme ist für 2029 geplant.

#### Auswirkungen auf den Fahrgastbetrieb

Gute Nachricht insbesondere für Pendler\*innen: Die Arbeiten in der Stadtbahnhaltestelle finden bei laufendem Fahrbetrieb statt, sodass die Einschränkungen für Fahrgäste so gering wie möglich bleiben. Der Kiosk und die Zwischenebene müssen jedoch während der Arbeiten an den Verkaufsräumen und der Fassade vorübergehend schließen.

#### Zum Hintergrund

Die Stadtbahnhaltestelle Hans-Böckler-Platz/Bahnhof West ist ein wichtiger Knotenpunkt im Kölner Stadtbahnnetz. Die Sanierung und Modernisierung ist insbesondere mit Blick auf die geplante Kapazitätserweiterung der KVB auf der Stadtbahnlinie 4 von großer Bedeutung. Hierbei sollen zukünftig 70 Meter lange Stadtbahnen zum Einsatz kommen, was zu einem höheren Fahrgastaufkommen führen wird.

<https://www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/presseservice/stadtbahnhaltestelle-hans-boeckler-platzbahnhof-west>