

Masívna obnova vozidlového parku pokračuje: Dopravný podnik Bratislava nasadil do premávky osemnásť nových autobusov

8.7.2026 - | Dopravný podnik Bratislava

Dopravný podnik Bratislava (DPB) uviedol do premávky osemnásť nových kĺbových autobusov SOR NS 18 s dieselovým pohonom. Ide o prvé vozidlá z veľkého kontraktu na dodanie 80 autobusov, ktorý je súčasťou tohtoročnej masívnej obnovy vozidlového parku. Cestujúci sa s novými autobusmi stretnú od dnešného dňa na linkách naprieč Bratislavou.

Nové autobusy nahrádzajú staršie vozidlá a cestujúcim prinášajú tichšiu, komfortnejšiu a spoľahlivejšiu dopravu. Stretnúť sa s nimi môžu na všetkých kĺbových linkách v Bratislave, ktoré obsluhujú celé mesto od Devínskej Novej Vsi až po Podunajské Biskupice. Autobusy sú plne nízkopodlažné a vybavené štandardom, na ktorý sú už Bratislavčania z najnovších vozidiel zvyknutí. Samozrejmosťou je výkonná klimatizácia či tónované sklá zabezpečujúce tepelný komfort, koženkové sedadlá pre vyšší hygienický štandard, USB-A a USB-C zásuvky a moderný informačný systém, ktorý okrem trasy linky zobrazuje aj prestupy v reálnom čase.

Na svoje si prídu aj vodiči. Tí ocenia priestrannú kabínu s ergonomickou sedačkou či chladničkou. Bezpečnosť premávky zvyšuje komplexný balík asistenčných systémov, ako sú systém na elimináciu mŕtveho uhla, výstraha pred zrážkou s chodcami a cyklistami, monitorovanie tlaku v pneumatikách či systémy na ochranu vozidla pred kybernetickými útokmi.

„Teším sa, že sa nám stále darí zásadným spôsobom investovať do lepšej, kvalitnejšej a bezpečnejšej MHD. Som presvedčený, že práve MHD je jednou z tých oblastí, v ktorej môžeme predbehnúť úroveň miest, ktoré sú okolo nás a ku ktorým dlhodobo vzhliadame. Našou ambíciou je mesto s najlepšou MHD medzi stredne veľkými európskymi mestami bez metra. Do MHD sme investovali veľa úsilia aj financií a som rád, že jej rastúcu kvalitu čoraz viac oceňujú aj Bratislavčania a Bratislavčanky,“ uviedol primátor Bratislavy, Matúš Vallo.

„Sľúbili sme, že rok 2026 bude rokom masívnej obnovy vozidlového parku, a tento sľub plníme. Prvých osemnásť autobusov z veľkého kontraktu na osemdesiat dieselových vozidiel je toho ďalším dôkazom. Nasadzujeme ich do premávky okamžite, pretože chceme, aby zlepšenie pocítili cestujúci aj naši vodiči hneď, nie o niekoľko dní či týždňov. Do konca roka sa flotila DPB rozrastie celkovo o sto ďalších nových autobusov, ktoré sa objavia vo všetkých častiach Bratislavy. V rámci tohtoročnej masívnej obnovy vozidlového parku to bude spolu až 136 nových vozidiel,“ uviedol Martin Rybanský, predseda predstavenstva Dopravného podniku Bratislava.

Dodávka prvých dieselových autobusov je ďalším krokom masívnej obnovy vozidlového parku, ktorú DPB realizuje v priebehu tohto roka. Do premávky už zaradil osem kĺbových autobusov s pohonom na CNG a desať nových jednosmerných električiek. Do konca roka pribudne ďalších 62 dieselových autobusov, 35 autobusov na CNG pohon a tri elekťrobusy. Spolu tak DPB v roku 2026 uvedie do premávky až 126 nových autobusov.

<https://dpb.sk/sk/sprava/masivna-obnova-vozidloveho-parku-pokracuje-dopravny-podnik-bratislava-na-sadil-do-premavky-osemnast-novych-autobusov>